

kan finde Sted, og i Forbindelse med Vognhallen en Værkstedbygning. Ved at henlægge en Del Arbejder, der nu udføres andetsteds, til den nye Værkstedbygning, vil nogle gamle Bygninger blive overflødige og kunne nedrives, hvorved der skaffes en stærkt tiltrængt Forøgelse af Sporpladsen.

Udgiften til de omhandlede Arbejder kan i alt anlaas til ca. 3 150 000 Kr. Da der af den oprindelige Bevilling resterer et uforbrugt Beløb paa ca. 1 020 000 Kr., udgør Forøgelsen ca. 2 130 000 Kr. Hertil vil senere komme et Beløb til Ændringer i Københavns Værksted som Følge af de store Forandringer i det rullende Materiel (Lyntog, Motortog, Staalvogne m. v.).

Forbruget til det nye Anlæg i det kommende Finansaar skønnes at ville andrage ca. 2 170 000 Kr., medens der i Finanslovsforslaget for 1938—39 er regnet med et Forbrug i 1938—39 paa 770 000 Kr.

Under Henvisning til det ovenfor anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov 1938—39 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 1. B. 2. Nye Statsbaneanlæg.
Beløbet 3 580 000 Kr. ændres til 4 980 000 Kr.

Det bemærkes, at nærværende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Mertz,
B.ing.

232

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1938.

Journ. Nr. 4982.

Med Gyldighed fra 1. Februar d. A. er der mellem Statsbanerne og de danske Privatbaner afsluttet en ny Overenskomst om gensidig Benyttelse af Godsvogne, hvorved der er gennemført nye Regler for Adgangen til Udnyttelse af og Lejen for fremmede Baners Vogne, som bl. a. skulde resultere i, at uproduktive Tomløb saa vidt mulig undgaas; herunder er ogsaa givet nye Bestemmelser om Privatbanernes Adgang til Benyttelse af Statsbanevogne til Brug lokalt paa Privatbanen. Under Hensyn hertil og til den i Løbet af de kommende Aar forestaaende Anvendelse af Trykluffbremsen i Statsbanernes Tog har man under de stedfundne Forhandlinger om den nye Vognoverenskomst tilbudt Privatbanerne at undersøge Mulighederne for Overtagelse af en Del af de Godsvogne, som Privatbanerne under de nye Regler mener at kunne undvære, og som Statsbanerne anser det for hensigtsmæssigt at indlemme i sin Vognpark. Man har derfor under Forbehold af Bevillingsmyndighedernes Sanktion erklæret sig villig til i et rimeligt Omfang efter nærmere Godkendelse og Prisansættelse i de enkelte Tilfælde at købe saadanne Privatbanevogne, efterhaanden som Privatbanerne i Løbet af de kommende Aar indtil en nærmere fastsat Termin efter Trykluffbremmens Indførelse paa Statsbanerne maatte tilbyde Salg. Der er foreløbig indkommet Anmodninger fra i alt 10 Privatbaner om Overdragelse af Godsvogne, og man har for 4 af disse Baners Vedkommende tilendebragt Undersøgelsen og mener efter denne at kunne overtage ca. 110 Vogne til en Pris af ca. 285 000 Kr. For de øvrige 6 Baners Vedkommende er Besigtigelse endnu ikke foretaget, og man kan ikke paa nærværende Tidspunkt have noget Overblik over, hvor mange Anmodninger fra andre Privatbaner der endnu kan fremkomme, og hvor mange Godsvogne det i alt kan komme til at dreje sig om.

Man maa herefter anse det for ønskeligt i Finansaaret 1938—39 at kunne disponere over i alt 500 000 Kr. til Køb af Privatbane-Godsvogne.

Jeg tillader mig derfor at anmode det højtærede Finansudvalg om til 3die