

denne Tanke har man til sidst opgivet, fordi en saadan Foranstaltning alligevel ikke vilde afhjælpe Manglerne, og fordi man tillægger Restaurationens Tilstedeværelse i Bygningen lige ud mod Flyvemaskinernes Start- og Landingsplads en ikke ringe propagandamæssig Betydning for Luftfarten, hvortil kommer, at en Udnyttelse af de paagældende Lokalteter til Restaurant vil give Havnen en langt større Indtægt end Arealets Udnyttelse til Kontorer.

Forholdene ligger herefter saaledes, at der, hvis man intet yderligere foretager, ikke engang vil være Plads til de Institutioner, som nu har til Huse i den gamle Administrationsbygning, og da man i Løbet af nær Fremtid kan vente, at flere fremmede Luftfartsselskaber vil søge Optagelse i Lufthavnen, er det saaledes givet, at den nye Bygning straks ved Ibrugtagningen vil være for lille.

Udvalget har derfor foreslaaet, at man allerede nu skrider til en Udvidelse af Bygningen, og har forelagt Planer, hvorefter det skulde være muligt at indvinde ca. 390 m² Gulvareal paa 1ste Sal samt nogle Rum i Kælder og Stue, egnet til Arkiv og Oplagsrum. Omkostningerne ved denne Udvidelse er af Arkitekten paa det nuværende Grundlag anslaaet til 110 000 Kr., medens en Gennemførelse af disse Udvidelsesplaner senere, naar Bygningen først er fuldført, vil koste ca. 25 000 Kr. mere. Udvidelsen vil saa godt som udelukkende omfatte Rum, der er bestemt til Udleje, saaledes at der heraf vil kunne paaregnes en Lejeindtægt, som formentlig rigeligt vil kunne forrente Udgiften til Udvidelsen.

Saa vel af sikkerhedsmæssige som af toldmæssige Hensyn maa det anses for i høj Grad paakrævet at indføre en skærpet Kontrol med Adgangen til Havnen, og man har derfor allerede truffet Skridt til at samle de forskellige Indkørsler til Lufthavnen i en enkelt Indkørsel, ved hvilken der da skulde holdes fast Vagt af en Portner, hvis Bolig af praktiske Grunde bør være beliggende ved Indkørselen. Da denne Ordning ogsaa driftsmæssigt vil være billigere end at overdrage Havnebetjentene paa Skift Døgnet rundt at passe Portvagten, maa man anse det for særdeles hensigtsmæssigt, at der i Forbindelse med den nye Administrationsbygning opføres et Portnerhus ved denne Indkørsel, hvortil Udgifterne anslaaes til ca. 20 000 Kr.

Herefter vil der, bortset fra eventuelle senere Prisstigninger, udkræves en yderligere Bevilling paa 130 000 Kr. Forinden disse Arbejders Paabegyndelse vil Statens Bygningsraads Erklæring blive indhentet.

I Forbindelse hermed skal man henlede Opmærksomheden paa, at der af det paa Finansloven for Finansaaret 1937—38 under § 26 I. A. 13. B. 3. bevilgede Beløb til Opførelse af den nævnte Bygning, 735 000 Kr., kun ventes at ville medgaa i Finansaaret 400 000 Kr., hvorfor man allerede ved sit Bidrag til Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1937—38 søger Bevillingen nedsat med 335 000 Kr., som i Stedet ventes at komme til Udbetaling i 1938—39.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Bevægelserne paa Statens Statuskonti, Kastrup Lufthavn. B. Udgift. 2. Opførelse af en ny Administrations- og Ekspeditionsbygning.

Beløbet forhøjes med 465 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

FISKER.

Svend Garde,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Efter at Jordfonden havde erhvervet Boller Hovedgaard, har Statens Jordlovsudvalg fremsat Ønske om i Forbindelse med den forestaaende Udstykning af Ejendommens Avlsgaard at kunne disponere over en til Boller Skovdistrikt hørende,