

Overvejinspektøren.

København, den 19. Januar 1938.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Skrivelse af 21. f. M. (Journal Nr. 6149) har det høje Ministerium udbedt sig en Udtalelse herfra over den med Bilag hoslagt tilbagefølgende Skrivelse, hvori Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Snekastning og Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 68 af 9. April 1891 om Snekastning, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 96 af 22. April 1904 til Brug ved Lovforslagets Behandling har anmodet om Besvarelse af forskellige i Bilaget nærmere angivne Spørgsmaal.

Saaledes foranlediget tillader jeg mig vedrørende de under 3—7 stillede Spørgsmaal tjenstlig at fremsende 3 paa Grundlag af Indberetning fra Amterne udarbejdede Skemaer, nemlig:

Skema I	indeholdende	Besvarelse af Spørgsmaal 3 a, b og c, 4 og 7,
Skema II	—	—
Skema III	—	—

Med Hensyn til sidstnævnte Spørgsmaal, hvori Oplysning ønskes om, hvilke Erfaringer Amterne har gjort med Hensyn til Snerydningsmateriellet og forebyggende Foranstaltninger, tillader jeg mig at udtale, at Erfaringerne er, at Maskinrydning maa anses for effektiv ved Drivedannelser paa indtil ca. 1 m Højde. Meningerne er delte om, hvilken Form Sneploveene bør have. De fleste Amter foretrækker Vinkelploveene, men de til Raadighed værende Lastautomobiler er i Almindelighed ikke kraftige nok til at kunne betjene Vinkelploveene.

Haandrydning maa anvendes, hvor Driverne er særlig høje og til Udgravning af fastkørte Automobiler og Sneplove.

Overalt, hvor *Snestakitter* er prøvet, anses de for velegnede til at begrænse Faren for Drivedannelser paa Vejene, og Bekostningen ved denne Foranstaltning er forholdsvis ringe.

Besvarelsen af Spørgsmaal 6 har givet nogle Amter Anledning til Fremsettelse af Forslag og Ønsker, af hvilke det væsentligste er Ønsket om i Loven at faa indført en Bestemmelse, der giver Vejmyndighederne Ret til Fjernelse af drivedannende levende Hegn og Beplantninger.

Endvidere har Skanderborg Amt foreslaaet, at der gives Amtsraadene Beføjelse til i kortere Perioder under Snerydning med Plov at standse al Trafik paa bestemt begrænsede Vejstrækninger.

T. J. Helsted.

E. Simoni.