

Naar saa Folk endelig er kommet ud i de store Skove og til de store Strande, mødes de desværre ofte af en lang Række Forbud: Badning forbudt, Teltopslagning forbudt, Cykling, Parkering, Baaltænding forbudt. Endvidere viser det sig, at der de allerfleste Steder er for faa Skilte til at vejlede Publikum, saa Folk ikke tør vove sig ind i Skoven. Alt dette bør ordnes efter en ganske bestemt Plan, saa at den virkelig storlaaede Natur ikke blot er forbeholdt Bilisterne.

Gang paa Gang møder man desværre ogsaa en manglende Forstaaelse for Publikums Krav fra Skovens Autoriteters Side. Der er ganske vist en Række Undtagelser, men alligevel forekommer det mig, at de fleste Skovridere er tilbøjelige til at anlægge et ensidigt forstmæssigt Synspunkt og i nogen Grad mangler Forstaaelsen af, hvad et sundt og fornøjeligt Friluftsliv betyder for Folkesundheden. Det bør i denne Sammenhæng understreges, at Skovene er Statens, det vil sige Folkets.

Alle disse Problemer vilde imidlertid kunne løses, hvis der kom et Samarbejde i Stand — et Samarbejde, alle Parter vilde have Udbytte og Glæde af — Samarbejde mellem Skovvæsenet, Vandreorganisationerne, Turistforeningen, Pressen, Radioen og Naturfredningsforeningen.

Det Arbejde, der altsaa i det kommende Aar skulde udføres, vilde blive følgende:

1. *En rationel Gennemgang* af de danske Statsskove og Strandbredder, hvor Hensynet til Publikum for Skovens Vedkommende er sideordnet med det forstmæssige Hensyn. Udhugning af Stier og Udsigter, Opsætning af Borde, Bænke og Skilte, samt Anlæggelse af Lejr-, Bade- og Parkeringspladser og Legepladser for Børn.

I denne Henseende er nogle Skove bedre egnede end andre. En Skov, der paa Grund af sin nære Beliggenhed ved København burde kunne drives som Folkepark, er Rude Skov. I Stedet for er Forholdet det, at der er næsten ingen Skilte i Skoven, saa at man Gang paa Gang kan se Folk lejre sig i Græsset langs med Automobilvejen, generet af Støvskyer, til Trods for at der et Par Minutters Gang derfra er de herligste Pladser, der kunde indrettes med Borde og Bænke, Marketenderier, Toiletter o. s. v. Udsigten fra Maglebjerg er helt groet til, og de smukke Stier langs Søen er mange Steder lukket for Udsigten over Søen.

2. *Samarbejde med Statsbanerne* om billige Udflygtstog indrettet til Transport af Cykler, Barne- og Legevogne. (Inden for Statsbanernes Ledelse findes der Mænd, der er meget interesseret i dette Spørgsmaal).

Som Eksempel paa, hvad et saadant Samarbejde kunde føre til, skal jeg skitsere et Par Ture:

- Et Udflygtstog til Hillerød med billig Cyklebefordring, hvorefter det cyklende Publikum kører op i Gribskov. Gribskov er under Skovriders Rosens forstaaende Ledelse blevet en storartet Udflygtsskov. Der er Masser af Skilte og en pragtfuld Bade- og Tumbleplads lidt Nord for Skovridergaarden ved Nødebo. Udsigten fra Fruebjerg er blevet hugget ud, o. s. v.
- Udflygter til Gurrenkovene og Teglstup Hegn, der ogsaa kan naas paa en Søndag med et Udflygtstog.
- Udflygtstog til Frederikssund, der bringer Publikum op til Hornsherred, hvor der ligger en Række Perler: Nordskoven, Færgelunden, Kulhusene, Skuldelevaaen o. s. v. Lige skønt er der alle Vegne, og Terrænet kunde efter en rationel Gennemgang af en Friluftseksport frembyde de herligste Fristeder for Publikum. For Øjeblikket er det alt for kostbart at komme derud for Smaafolk, og alle de skønne Steder er i det væsentlige forbeholdt Bilister.

3. *Oprettelse af Lejrpladser for arbejdsløse*, hvor Skovfogeden overtager Kontrollen, saaledes at den arbejdsløse ikke behøver at cykle til Kontrol hver Dag. Lejren kan saa ligge i en sundere og bedre Egn, hvilket naturligvis er af stor Betydning, navnlig hvis den arbejdsløse har Kone og Børn med.

Hvad angaar saadanne Lejrpladser, saa har nogle arbejdsløse fundet sammendels paa Dragør Sydstrand, dels ved Greve Strand. Ingen af disse Steder er ideelle, dels er der for mange Mennesker, dels er der for blæsende, og dels er det blevet mig bekendt, at Forholdene paa Dragør Sydstrand skal være positivt usunde, og at der forekommer mange Sygdomstilfælde blandt Børnene.

Disse Lejre bør flyttes ud i helt andre Egne med første Klasses Lejre. Jeg nævner allerede bestaaende Lejre, beliggende i Tisvilde Hegn, Rørvig og Nakkehoved Lejrplads, der kunde benyttes. Dette i Forbindelse med en effektiv Lejrkontrol og Kursus i Lejr-