

Befordring med Ruter fra København	ca. 175 000 Kr.
Der fragaar:	
Bortfald af Transitudgifter m. v. ved Befordring med Jernbane	ca. 15 000 —
Til Rest	<u>ca. 160 000 Kr.</u>

II. Ud over Europa.

Til Lande uden for Europa befordres med Luftruterne fra Danmark kun egentlige Luftpostforsendelser. Disse Forsendelser overleveres i alt væsentlig til det tyske og franske Postvæsen til Viderebefordring med de oversøiske Luftruter, og Afregningen af Godtgørelsen for denne Befordring finder Sted paa Grundlag af de i Konventionen af 1934 fastsatte Bestemmelser.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Befordring af egentlig Luftpost er dækket ved de Tillægstakster, der opkræves for denne, og derfor ikke eller i hvert Fald kun i ringe Grad er med i ovenstaaende Opgørelser.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Eithz.

C. Statshavnene m. m.

7) Kulprisen. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. November 1937.

Journ. Nr. 7442.

I Skrivelse af 12. d. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning om Aarsagen til, at der under Konto § 2 C., Statshavnene m. m., paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1938—39 er budgetteret en Kulpris til et saa højt Beløb som 47 Kr. pr. Ton.

Saaledes foranlediget skal man i Afskrift tjenstlig fremsende en fra Vandbygningsdirektøren over Sagen indhentet Erklæring af 24. d. M., hvortil Ministeriet for sit Vedkommende kan henholde sig, idet man endvidere skal henlede Opmærksomheden paa, at der — som anført af Vandbygningsdirektøren i den i Afskrift med Skrivelse herfra af 17. December f. A. fulgte Erklæring — med Hensyn til Vandbygningsvæsenets Kulforbrug gælder særlige Forhold, der bør tages i Betragtning ved en Sammenligning mellem de budgetterede Priser paa Vandbygningsvæsenets Kul og f. Eks. de af Statsbanerne anslaaede Kulpriser, nemlig at Vandbygningsvæsenets Pris gælder for Kullene, leveret frit om Bord i Skibene, hvilket medfører en højere Pris, end naar Kullene som for Statsbanernes Vedkommende kan oplægges paa egne Kulpladser, at Vandbygningsvæsenet er nødsaget til at bruge de bedst mulige — og derfor dyrere — Kul, idet Kedlerne forceres meget stærkt under Uddybningsarbejderne, medens Statsbanerne kan bruge noget billigere, men for deres Brug lige saa gode Kul, at Vandbygningsvæsenet anser det for fordelagtigt at anvende de noget dyrere harpede Kul fremfor uharpede, samt at der i den Pris, Vandbygningsvæsenet maa betale Kulimportørerne, er inkluderet Lageromkostninger, medens en saadan Udgift ikke er medregnet i Statsbanernes Pris.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.