

Bilag.

Vandbygningsvæsenet.
Direktoratet.

København, den 24. November 1937.

Ved hermed at tilbagesende den med Ministeriets Skrivelse af 17. d. M. modtagne Sag, hvorunder Folketingets Finansudvalg udbeder sig meddelt Oplysning om Aarsagen til, at Kulprisen under § 2. C., Statshavnene m. m., paa Finanslovforslaget for 1938—39 er budgetteret til et saa højt Beløb som 47 Kr. pr. Ton, skal man tillade sig at bemærke følgende:

Ved Budgetlægningen er der som sædvanlig blevet forhandlet med den Kommitterede i Handelssager ved Statsbanerne, om hvilken Kulpris det maatte anses for passende at ansætte. Budgetlægningen fandt Sted paa et Tidspunkt, hvor Kulmarkedet var meget uroligt og Udsigterne til Prisstigning store. Under disse Forhold maatte Prisansættelsen blive ganske skønsmæssig, og det blev fra den Kommitteredes Side foreslaaet at fastsætte Prisen 10 Kr. højere end den Pris, der var gældende paa Tidspunktet for Budgetlægningen. Denne Pris var ca. 37 Kr., og Budgetprisen blev derefter 47 Kr., og denne Pris er faktisk betalt i flere Tilfælde ved Kulindkøb efter det nævnte Tidspunkt, og da der for indeværende Aar kun er budgetteret en Kulpris af 34 Kr. pr. Ton, vil det saaledes blive nødvendigt at søge adskillige Bevillinger forhøjet ved Tillægsbevillingsloven. Hvorvidt den for 1938—39 budgetterede Kulpris vil vise sig for høj eller for lav, kan formentlig ikke endnu afgøres med nogen Sikkerhed, og selv om Kulmarkedet for Tiden er noget afsvækket, maa man fraraade, at Prisen nedsættes, men skal henstille, at Spørgsmaalet om en eventuel Ændring af Prisen op eller ned tages op til nærmere Overvejelse ved Behandling af Ændringsforslag til Finanslovforslaget.

E. Hertz.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

P. Kastrup Lufthavn.

8) Ved Samraad er forhandlet om mulig Tilvejebringelse af en Landingsplads i Nyborg og Korsør specielt med Henblik paa Isvintre.

R. Radiovæsenet.

9) Ved Samraad er forhandlet om Radiofoniens Regnskab, specielt om Renten af den Staten laante Kapital.