

Af det Beløb paa 10 Mill. Kr., som ved Finansloven for Finansaaret 1937—38 ligeledes er bevilget i nævnte Øjemed, er der givet Kommunerne Tilsagn om Tilskud til en samlet Sum af 8 956 200 Kr. 00 Øre, hvoraf der pr. 1. Oktober d. A. ikke er kommet noget Beløb til Udbetaling.

For de nævnte 3 Bevillingers Vedkommende er der endnu ikke disponeret over henholdsvis 6 899 Kr., 10 113 Kr. og 1 043 800 Kr., der indtil videre er tilbageholdt som en Reservebeholdning, men som ligeledes vil blive anvendt som Tilskud til særlige Vejarbejder.

Af Statskassen er saaledes pr. 1. Oktober d. A. udlagt som Forskud 25 181 898 Kr. 73 Øre, hvilket Beløb forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. og overensstemmende med Tekstanmærkningerne ad § 26 paa de respektive Bevillingslove tilbagebetales Statskassen af de almindelige Motorafgifter med det Beløb, hvormed disse Afgifter overstiger den Sum inkl. Renter, som de indbragte i Finansaaret 1931—32, nemlig 50 807 271 Kr. 19 Øre. I Finansaarene 1934—35, 1935—36 og 1936—37 er paa denne Maade tilbagebetalt henholdsvis 504 845 Kr. 69 Øre, 3 361 268 Kr. 62 Øre og 8 034 160 Kr. 74 Øre eller i alt 11 900 275 Kr. 05 Øre, hvortil kommer det Beløb, der indtil den 1. Oktober d. A. er tilbagebetalt i indeværende Finansaar, nemlig 181 499 Kr. 85 Øre, saaledes at den samlede Tilbagebetaling pr. nævnte Dato udgør 12 081 774 Kr. 90 Øre.

De paaløbne Renter udgør for 1933—34 og 1934—35 492 775 Kr. 59 Øre, for 1935—36 731 431 Kr. 06 Øre, for 1936—37 894 850 Kr. 36 Øre samt for Tiden 1. April—1. Oktober d. A. 346 548 Kr. 90 Øre eller i alt 2 465 605 Kr. 91 Øre.

De af Statskassen udlagte Beløb med paaløbne Renter og med Fradrag af de tilbagebetalte Beløb er herefter pr. 1. Oktober d. A. opgjort til 15 565 729 Kr. 74 Øre.

FISKER.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.

95) *I. G. 1. B. Nyt Nummer. Tilgodehavender og Udlaan. Under Bestyrelse af Statsaktivkontorerne. Udgift.* Skrivelse fra Ministeren for Handel, Industri og Søfart:

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 17. November 1937. Journ. Nr. 317/37.

Bestyrelsen for Vejen tekniske Selskab har i et til Handelsministeriet indsendt Andragende ansøgt om et Laan af Statskassen til Opførelse af en Tilbygning til den tekniske Skoles Bygning.

Skolen, hvis nuværende Bygning er opført i 1906 med et Statstilskud paa 6 500 Kr., har været i Drift som Aften- og Dagskole siden 1895 og fik første Gang Statstilskud i 1909. Ønsket om en Tilbygning skyldes det stigende Antal Elever, der gør det umuligt at foretage Undervisning i Skolens mindre Klasseværelser, hvis Gulvareal end ikke opfylder Betingelserne i Handelsministeriets Cirkulære Nr. 72 af 9. Maj 1928.

Opførelsesomkostningerne anslaaes til ca. 15 000 Kr., hvortil kommer ca. 1 500 Kr. til Anskaffelse af Inventar, i alt 16 500 Kr., hvilket Beløb tænkes tilvejebragt ved Optagelse af et Tillægslaan i Vejen Sparekasse paa 7 000 Kr. mod 1ste Prioritet og et Statslaan paa 6 000 Kr., hvortil kommer Skolens kontante Egenkapital paa 3 500 Kr.

De stedlige Myndigheder, Direktøren for Haandværkerundervisningen og Skoleraadet for de tekniske Undervisningsvirksomheder, anbefaler, at Udvidelsen af Skolen gennemføres i Overensstemmelse med de fremsendte Tegninger og Planer, og indstiller, at Andragendet imødekommes. Efter Bestemmelserne i Handelsministeriets Cirkulære Nr. 72 af 9. Maj 1928, Pkt. 4, skulde der være sikret et Bidrag til Skolebygningens Opførelse af samme Størrelse som det ansøgte Statslaan. Som det fremgaar af det foran anførte, disponerer Selskabet imidlertid kun over en kontant Egenkapital paa 3 500 Kr. Grunden hertil er den, at Selskabet har