

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

### Til § 1.

Ved Lov Nr. 159 af 21. April 1938 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkrævedes til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vilde være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven 1938—39.

For de i Finansaaret 1939—40 forestaaende Sporforstærkningsarbejder og lignende vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

### Til § 2.

Ved Afslutningen af Overenskomsten af 8. Juli 1933 mellem den danske og den norske Regering om Oprettelse og Vedligeholdelse af en Ruteforbindelse mellem Hirtshals og det sydlige Norge har det været forudsat, at der tilvejebringes en hensigtsmæssig Jernbaneforbindelse til og fra Hirtshals.

For i Hirtshals at kunne føre Tog direkte til og fra Kajen er det nødvendigt at foretage en Forlægning af Privatbanesporet ved Indføringen til Hirtshals med Forbindelse saavel til Havnen som til den nuværende Privatbanestation.

Ligeledes i Hjørring vil en mere direkte Sporforbindelse end den nuværende mellem Hirtshalsbanen og Statsbanesta-

tionen være ønskelig. I Tilslutning til de i den Anledning foretagne Undersøgelser er der fra Privatbanernes Side fremsat Forslag om en fuldstændig Optagelse paa Hjørring Statsbanestation af Privatbanerne Hjørring—Hirtshals, Hjørring—Aabybro og Hjørring—Hørby.

Foruden for Hjørrings Vedkommende at løse Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en direkte Jernbaneforbindelse til Hirtshals opnaas ved Anlægget af en Fællesstation for Privatbanerne og Statsbanerne en ønskelig Forbedring for Publikum af de nuværende Banegaardsforhold i Hjørring.

De fornævnte Anlæg i Hirtshals og Hjørring er i Hovedtrækkene angivet paa 2 i Rigsdagens Bureau henlagte Skitseforslag.

Under Henvisning til det ovenfor anførte søges herved den i Sagens Anledning fornødne Ekspropriationsbemyndigelse.

Ejendomsforholdene, for saa vidt angaar de af de nye Baneanlæg beslaglagte Arealer og af de ved Nedlægning af de bestaaende Jernbaneanlæg tiloversblevne Arealer, er tænkt ordnet ved Overenskomst med Privatbanerne.

### Til § 3.

Bestemmelserne i denne Paragraf er enslydende med tilsvarende Bestemmelser i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.