

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De for Tiden gældende Bestemmelser om Bemanding af danske Skibe findes dels i Lov om Sønering af 28. Februar 1916 med senere Ændringer, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 74 af 31. Marts 1928, og dels i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 angaaende Bemanding af danske Skibe med Henblik paa Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen. Den sidstnævnte Bekendtgørelse, der hviler paa den internationale Konvention af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, supplerer de i Søneringsloven indeholdte Bestemmelser om Antallet af Skibs- og Maskinbefalingsmænd og indeholder tillige Regler om Skibes Bemanding med underordnet Mandskab. I Sølovens § 26 findes Regler om Skibsførerens Ansvar for Skibets tilstrækkelige Bemanding.

Som Følge af den Udvikling, der er foregaaet, siden den sidste Ændring af Søneringsloven blev foretaget i 1928, tiltrænger adskillige af Søneringslovens Bestemmelser Revision. Handelsministeriet forbereder for Tiden en saadan Revision.

Bestemmelserne i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 tilsigter alene at fyldestgøre Kravene til Skibes Bemanding ud fra rent sikkerhedsmæssige Synspunkter. Det vil imidlertid være naturligt ved Fastsettelsen af Forskrifter som de omhandlede at tage Hensyn ogsaa til andre Forhold end Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen; navnlig bør Hensynet til Arbejdsforholdene og hele Tjenesten om Bord, Skibenes Formaal, Fartsomraade og andre lignende Forhold tages i Betragtning ved Skønnet over, hvorledes Skibets Besætning bør være, og da man i en Række andre Søfartslande har gennemført Bemandingsregler, hvorved foruden egentlige Sikkerhedshensyn tillige saadanne Hensyn som de omtalte er lagt til Grund, maa det findes paakrævet, at ogsaa de her i Landet gældende Bemandingsregler revideres. Herved maa særligt Hensyn tages til de Regler, der er gældende i saadanne Lande, hvis Skibsfart kan sidestilles med den danske.

Medens Spørgsmaalet om Fyrbøderbesætningens Størrelse maa underkastes nærmere Undersøgelser og Overvejelser, maa det paa Grundlag af de Erfaringer, der er indhøstet, siden Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 blev udstedt, anses for paakrævet allerede nu at søge Reglerne om det underordnede Dæksmandskab reguleret i Overensstemmelse med de foran anførte Synspunk-

ter, jfr. iøvrigt herom nærmere nedestaaende Bemærkninger til § 4.

Idet det iøvrigt som en Overgang til den almindelige Revision af Søneringsloven maa anses for naturligt at faa de hidtidige administrative Bestemmelser om Skibes Bemanding lovfæstet, foreslaas det at optage de herhen hørende Bestemmelser med fornødne Ændringer i et midlertidigt Tillæg til Søneringsloven.

Til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal knyttes følgende Bemærkninger:

Til § 1.

Reglen giver med Henblik paa Skibes Bemanding Udtryk for den i Sølovens § 26 indeholdte Bestemmelse, hvorefter Skibsføreren, inden Rejsen tiltrædes, i betimelig Tid skal sørge for, at Skibet er tilstrækkeligt bemanded.

Til §§ 2 og 3.

De heri indeholdte Bestemmelser er overensstemmende med de tilsvarende Forskrifter i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933.

Til § 4.

Under Henvisning til det i ovenstaaende almindelige Bemærkninger anførte om, hvilke Hensyn der bør lægges til Grund ved Skønnet over, hvorledes et Skibs Besætning bør være, skal med Hensyn til Spørgsmaalet om Dæksbesætningens Størrelse og Sammensætning bemærkes, at det af Hensyn til Arbejdsforholdene og Tjenesten om Bord maa findes paakrævet paa visse Punkter at ændre de hidtil gældende Regler. Ved den foreslaaede Forøgelse af Besætningen for den Gruppe af Skibe, hvis Brutto Register Tonnage er over 2 500, men ikke over 3 500 Tons, er der — overensstemmende med Reglerne i visse andre Søfartslande — tilvejebragt Mulighed for i alle Skibe over 2 500 Register Tons Brutto at tilrettelægge Skibstjenesten efter Trevagtsystemet. For Skibe med en Brutto Register Tonnage af over 1 400, men ikke over 3 500 Tons, forøges Antallet af Matroser med 1, medens samtidig Antallet af Letmatroser eller Ungmænd formindskes med 1. En Følge af de foreslaaede Ændringer vil det bl. være, at der opnaas et bedre Forhold mellem Antallet af Ungmænd, Letmatroser og Matroser end hidtil, idet de gældende Bemandings-