

regler lider af den Brist, at der uddannes for mange Ungmænd og Letmatroser i Forhold til det Antal Matroser, der er Brug for i Skibene.

Reglerne i Stk. 3 tilsigter at imødekomme Ønsket om i givet Tilfælde at kunne foretage en Regulering af Dæksbesætningen inden for de angivne Grænser, hvor praktiske Hensyn maatte tale derfor.

Reglen i Stk. 4 er stemmende med gældende Praksis, hvorved bemærkes, at ifølge Sædvane anses f. Eks. Tømmermandsarbejde, Lampemandsarbejde og lign. som Dæks-tjeneste, selv om en vis Del af Arbejdet udføres andre Steder i Skibet end paa Dækket.

Til § 5.

De foreslaaede Bestemmelser er overensstemmende med gældende Praksis.

Til § 6.

De foreslaaede Bestemmelser er overensstemmende med de tilsvarende Regler i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 og

— for saa vidt angaar Reglen i Stk. 2 — med gældende Praksis.

Til § 7.

Bestemmelsen er overensstemmende med Reglen i § 8, Stk. 2, i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933. Reglen muliggør bl. a. i visse Tilfælde at foretage den fornødne Komplettering af Besætningen med *danske* Sømænd.

Til § 8.

Den foreslaaede Regel svarer til § 8, Stk. 1, i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 og Sønæringslovens § 26. I Henhold til den førstnævnte Bestemmelse er der for visse Passagerskibe fastsat Forskrifter om Dæksbesætningens Størrelse og Sammensætning, der er videregaaende end de i Lovforslagets Dæksbemandingskala indeholdte.

Til § 9.

Bestemmelsen er overensstemmende med den tilsvarende Regel i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933.