

§ 9.

Ved det i Afsnit II omhandlede Arbejde skal fortrinsvis beskæftiges Personer, der har fast Bopæl i Haderslev, Aabenraa, Sønderborg og Tønder Amtsråds kredse.

§ 10.

De nødvendige Beløb til Gennemførelse af de i § 6 nævnte Foranstaltninger bevilges paa de aarlige Finanslove.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Hensyn til de paagældende Anlægs saavel i beskæftigelsesmæssig Henseende som i øvrigt samfundsnyttige Karakter foreslaas saavel den projekterede Inddæmning i Kalvebodstrand som den projekterede Dæmning fra Sønderjyllands Vestkyst til Rømø nu bragt til Udførelse.

I.

Inddæmningen i Kalvebodstrand foreslaas gennemført som indstillet af et af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Udvalg i den den 3. Maj 1937 afgivne Betænkning.

Idet man, for saa vidt angaar nærmere Enkeltheder, henviser til det i Betænkningen, der i afvigte Samling er omdelt til Rigsdagens Medlemmer, indeholdte, fremsættes her kun følgende Hovedpunkter:

Gennemførelsen af det paagældende Projekt, der i Udvalgsbetænkningen er betegnet som Projekt I, er med de i 1936 gældende Priser anslaaet til at koste 10,25 Mill. Kr., og Udvalget har opgjort, at der ved Gennemførelsen vil kunne beskæftiges ca. 500 ufaglærte og op imod 100 faglærte Arbejdere i 8 Timer paa 220 Arbejdsdage gennem 4 Aar.

Efter Projektet vil der til Skydebaner blive Raadighed over et ca. 2 500 ha stort inddæmmede Areal, hvoraf 2 200 ha nu er Vandareal, og i Forbindelse med Dæmnings Opførelse tilvejebringes et ca. 4 m dybt Sejlløb fra Enghave Brygge til Køge Bugt, hvis Bundbredde bliver ca. 65 m paa Strækningen fra Enghave Brygge til den nuværende Skibsfartssluse i Spærredæmningen i Kalvebodstrand og ca. 100 m fra Slusen til Køge Bugt.

Ved Gennemførelsen af Projektet, ved hvilket der er taget Hensyn til et fra andet Hold fremsat Projekt til en Skibsfartskanal gennem Amager, vil der opnaas forskellige sekundære Fordele, af hvilke her anføres,

at der, naar de nuværende Skydebaner nedlægges, vil være Mulighed for Gennemførelse af nye, planlagte Vejforbindelser mellem Sjælland og Amager, og at Antallet af Oplukninger af Knippelsbro og Langebro vil kunne forventes noget indskrænket.

Det er en Forudsætning for Inddæmningsforetagendet, at Militærets Skydebaner henflyttes til det inddæmmede Areal, og der er angaaende de nuværende Skydebaners fremtidige Anvendelse truffet Aftale i en Overenskomst mellem Staten, Københavns Kommune og Københavns Havnevesen.

II.

Forslaget om Anlæg af en *Færdselsdæmning til Rømø* er udarbejdet paa Grundlag af den Betænkning, som under 26. Marts 1938 blev afgivet af et af Ministeriet for offentlige Arbejder den 7. Maj 1936 nedsat Udvalg. Det paagældende Udvalg havde til Opgave at foretage en teknisk, økonomisk og juridisk Undersøgelse af et af et lokalt Udvalg for Iværksættelse af Landvindingsarbejder i Vadehavet ved Sønderjyllands Vestkyst udarbejdet Forslag til Opførelse af en Dæmning mellem Rømø og Fastlandet samt Anlæg af Slikgaarde for at fremme Landvindingen saavel langs Dæmningen som paa Kysterne Syd og Nord for denne. Udvalget skulde endvidere undersøge om Planens Gennemførelse ogsaa maatte kunne virke til Afhjælpning af den herskende Arbejdsløshed. Udvalgets Betænkning er omdelt til Rigsdagens Medlemmer, og man maa, for saa vidt angaar Enkeltheder, henviser til Betænkningens Indhold.

Paa Grundlag af de foretagne Undersøgelser har Udvalget under Forudsætning af, at Hensynet til Beskæftigelse af ledig Arbejdskraft gør det ønskeligt at iværksætte Arbejder af nævnte Art og Omfang i Sønderjylland, indstillet, at der anlægges en Færdselsdæmning — flodfri eller lav —