

til Rømø paa Grundlag af de af Udvalget udarbejdede Planer, samt at der iværksættes Landvindingsarbejder i Vadehavet langs Fastlandskysten og i Tilslutning til en eventuel Dæmning, hvorved der vil kunne vindes Erfaringer for, om og i hvilken Udstrækning Landvindingsarbejder bør fortsættes eventuelt ogsaa langs Kysten uden for Omraadet mellem Fastlandet og Rømø.

Ministeriet er med Udvalget enig i, at det er ønskeligt, at der aabnes Mulighed for Iværksættelse af Landvindingsarbejder ogsaa i den til Danmark hørende Del af Vadehavet ikke mindst under Hensyn til de Erfaringer, der er indvundet ved tilsvarende Arbejder Syd for Grænsen, jfr. Udvalgets Betænkning Side 10—11.

Da et Dæmningsanlæg fra Fastlandet til Rømø herefter maa antages i sig selv at virke fremmende paa Landdannelsen, og da det endvidere vil kunne danne et naturligt Udgangspunkt for senere Landvindingsarbejder i Vadehavet og endelig bevirke, at der skabes større Muligheder for Bevarelsen af indvundet Land, vilde det angivne Formaal kunne opnaas ved Anlæg af en Tilslukningsdæmning over Vadehavet. Udvalget har imidlertid ikke kunnet anbefale Opførelsen af en Dæmning alene ud fra Hensynet til Landvindingen, idet Fremstillingsprisen pr. ha indvundet Land vilde blive for stor i Forhold til de derved opnaaede Fordele, og man foreslaar derfor under Hensyn til de dermed forbundne yderligere Fordele at gennemføre Udvalgets Indstilling om, at Dæmningen opføres som en Færdselsdæmning.

Man har derimod ikke anset det for rigtigt allerede nu at stille Forslag om Gennemførelse af Udvalgets Indstilling om Iværksættelse af særlige Landvindingsarbejder langs Kysten og i Tilknytning til Dæmningen, idet man mener at burde afvente Resultatet af Dæmningsanlæggets Virkninger i saa Henseende.

Den foreslaaede Færdselsdæmning, som man, for at opnaa størst mulig Sikkerhed for Passage under alle Forhold, mener bør anlægges med Kronen i flodfri Højde, vil være af væsentlig Betydning for Beboerne paa Rømø, som herigennem bl. a. vil opnaa mere betryggende Forbindelse med Omverdenen, Mulighed for bedre Priser for de paa Øen frembragte Produkter m. m., ligesom Mulighederne for Øens Udnyttelse til Bade- og Ferieformaal vil forøges.

Hertil kommer endelig, at Arbejdets Gennemførelse vil være i særlig Grad egnet til at forøge Beskæftigelsen i de sønderjyske Landsdele. Der vil efter de nu foretagne Opgørelser kunne paaregnes beskæftiget gen-

nemsnitlig 600 Mand i 200 Dage aarlig gennem 4 Aar, idet det samlede Antal Arbejdsdage à 8 Timer vil andrage ca. 480 000 Dage. Der vil herigennem opnaas Mulighed for Beskæftigelse af mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{4}$ af det gennemsnitlige Antal ledige Arbejdsmand i det sidste Aar i de sønderjyske Amter.

Anlægsudgifterne, der af Udvalget er anslaaet til ca. 7,45 Mill. Kr., maa paa Grundlag af nu foretagne Beregninger som Følge af Stigningen i Udgifterne til Arbejds-løn og i Materialepriser anslaaes til ca. 8,5 Mill. Kr., hvortil maa lægges et Beløb af ca. 400 000 Kr. til Dækning af de Udgifter, der vil være forbundet med Transport, respektive Anbringelse i Barakker af de ved Anlægget beskæftigede Arbejdere.

Til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 2.

Grundværdien af det ca. 236 ha store, Staten tilhørende Areal, der afleveres til Finansministeriet, er af den ene af Københavns Kommunes Repræsentanter i det nedsatte Udvalg, jfr. Side 70 i Udvalgsbetænkningen, opgjort til ca. 3,75 Mill. Kr.

Til § 3.

Der er under Forudsætning bl. a. af de nuværende Skydebaners Flytning opnaaet Enighed med Københavns Kommune og Københavns Havnevesen angaaende Betalingen af de i Paragraffen nævnte Tilskud.

Til § 4.

For at kunne benytte hele det inddæmmede Areal til Skydebaner vil det være nødvendigt for Staten at erhverve et ca. 5 ha stort Areal af Forlandet umiddelbart Nord for Kongelunden. Endvidere maa det forudses at blive nødvendigt at yde Erstatning til Ejerne af den Særret, i Henhold til hvilken der fanges Aal som Bundgarnsfiskeri fra Koklapperne til det Sted, hvor Dæmningen efter Projektet lander nær Amagers Sydspids.

Til § 6.

Med Hensyn til Linieføringen er i Overensstemmelse med Udvalgets Forslag valgt den paa den Udvalgsbetænkningen vedlagte Plan II som Linie II betegnede Dæmningslinie, idet saavel Hensynet til Dæmningen som Vej betragtet, til Bundforholdene, til Fremskaffelse af den til Anlægget fornødne Fyldmasse som til Dæmningsens Indflydelse paa Tilslukningsforholdene taler til Gunst for denne Dæmningslinie. Dæmningen faar herefter en Længde af ca. 9 190 m.