

5. I § 60 tilføjes følgende nye Punkt:

„h. Taksterne for Befordring med Statsbanernes Omnibusser fastsættes i Overensstemmelse med Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer.“

6. I § 64 ændres 3die Stykke saaledes:

„Det fastsættes ved Taksterne, hvilke Afstande der gælder ved Takstberegningen mellem Stationerne, samt hvorledes Vægtene og Fragterne afrundes ved Beregningen, og hvilke almindelige Nedsættelser i Billetpriiserne der gives, saasom for Børns Befordring m. v.“

7. § 67 ændres saaledes:

„Lovens Bestemmelser gælder med de Ændringer, som skønnes fornødne paa Grund af Forholdenes Forskellighed, ogsaa for Statsbanernes Færge- og Skibsforbindelser; for Færge- og Skibsforbindelser med Udlandet kan Ministeren for offentlige Arbejder gøre Undtagelser i de paagældende Tariffer.“

## § 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Lovtidende at optrykke Loven om Statsbanernes Takster m. m. med de senest ved denne Lov foretagne Ændringer.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af et af Ministeren for offentlige Arbejder efter Aftale med Borgmesteren for Københavns Magistrats 5. Afdeling nedsat Udvalg er afgivet enstemmig Indstilling om Indførelse af et nærmere Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje. Den vigtigste Foranstaltning i saa Henseende vil være Indførelse af en 30 Øres Billet, der inden for en Time giver Adgang til ubegrænset Befordring paa Københavns Bybane (indtil Hellerup, Vanløse og Valby) og Københavns Sporveje, og som formentlig vil være af meget stor Værdi for Publikum. Dette Forslag er tiltraadt af Københavns Kommunalbestyrelse, og der er nedenfor omtalt den for Etablering af en saadan Ordning nødvendige Ændring i Statsbanernes Takstlov.

I øvrigt bemærkes til de foreslaede Ændringer:

### Til § 14.

Paa Grund af de begrænsede Pladsforhold i Lyntog, elektriske Tog og Motortog gælder Indskrænkninger i Rejsegodsbefordringen med disse Tog. En udtrykkelig Bestemmelse herom foreslaas optaget i Loven.

### Til § 27.

Der er ved Ændringsforslaget hovedsagelig taget Sigte paa det ønskelige i at kunne forlange Fragten for Beboelsesvogne forudbetalt, idet det undertiden er forekommet, at saadanne i beboet Stand har maattet henstaa i længere Tid paa Bestemmelstationen, fordi Ejerne ikke har kunnet betale Fragten, og en saadan Henstaaen har bl. a. givet Anledning til Klager fra den omboende Befolkning og kommunale Myndigheder.

### Til § 32.

Den foreslaede Udvidelse af Afsenderens Dispositionsbeføjelser er allerede gennemført ved de reglementariske Bestemmelser, men det findes rettest at samle de herom gældende Regler paa eet Sted, hvorved ogsaa Lovens Tekst bringes i Overensstemmelse med de tilsvarende Bestemmelser i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner.

Ændringen af Paragraffens 4de Stykke er af rent formel Natur og tilsigter en Tydeliggørelse af Bestemmelsen.