

## Til § 53.

Ogsaa denne Ændring er af formel Natur og angiver kun, at eventuelle andre Love end den i Paragraffen nu omtalte eller administrative Bestemmelser, der gælder om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene, ogsaa skal tages i Betragtning.

## Til § 60.

Tilføjelsen om Taksterne for Befordring med Statsbanernes Omnibusser er af formel Karakter.

## Til § 64.

Ved den hidtidige Ordlyd af Paragraffens 3die Stykke var der givet Hjemmel til Fastsættelsen af forhøjede Afstande for Færge- og Skibsstrækninger (under Hensyn til de med Driften af disse Strækninger forbundne større Omkostninger). Efter at der ved forskellige Overfarter er bygget Broer (over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby og over Oddesund samt over Lillebælt og Storstrømmen) har man imidlertid ment at kunne bibeholde de hidtidige Afstande. Ved den foreslaaede Ændring tilvejebringes der 'udtrykkelig Hjemmel hertil.

Yderligere tilvejebringes der Hjemmel til at foretage Regulering af de Afstande, der benyttes ved Takstberegningen, hvor dette maatte være nødvendigt. Herved er først og fremmest tænkt paa Takstforholdene i den københavnske Nærtrafik (Nord- og Kystbanen, Frederiksundbanen og

Strækningen København—Roskilde). Den forannævnte Ordning vedrørende Salg af gennemgaaende Billetter til Københavns Bybane og Københavns Sporveje forudsætter, at Betalingen for Befordring over hele Ringbanen Københavns Hovedbanegaard—Hellerup—Vanløse—Frederiksberg—Vanløse—Valby—Københavns Hovedbanegaard bliver 20 Øre. En naturlig Følge heraf er, at Taksterne for Personbefordring mellem København og Stationer i Nærtrafikken bliver ens for alle Stationerne i København. Man vil derfor anse det for rigtigst at beregne Taksterne efter Afstandene for Nørreport Station, der paa det nærmeste er Midtpunktet, og som efter den i December 1937 foretagne Trafiktælling ogsaa er den stærkest benyttede af Stationerne i Københavns Nærtrafik.

For at hindre det urimelige Forhold, at der ved Køb af ny Billet paa Overgangsstationen til Bybanen vilde blive Mulighed for Opnaaelse af en billigere Befordringspris mellem København og Nærtrafikens Stationer end ved direkte Billetkøb, er det nødvendigt at regulere Afstandene mellem de tre Overgangsstationer til Bybanen (Hellerup, Vanløse og Valby) og Nærtrafikens Stationer saaledes, at de rejsende ikke opnaar en billigere Befordringspris ved Deling af Billetkøbet.

## Til § 67.

Paragraffens Ordlyd bringes i Overensstemmelse med de nuværende Forhold.