

- f) i Samarbejde med Folkeforbundets Sundhedsorganisation og det internationale Arbejdsbureau at foretage en sammenlignende Undersøgelse vedrørende de forskellige Befolkningsklassers fysiologiske Behov og sædvanemæssige Næringsforbrug i en Gruppe Lande, der udvælges i dette Øjemed;
- g) og at undersøge, hvilken Indflydelse de forskellige Kategorier af Beskatning i hertil udvalgte Lande samt — i Samarbejde med Transitororganisationen — undersøge, hvilken

Indflydelse Transport- og Fordelingsomkostninger har paa Levefoden.“

IV.

„Forsamlingen godkender de Forslag, der indeholdes i den Beretning, der er afgivet af Udvalget til Undersøgelse af Sammensætningen af og Virkemaaden indenfor Folkeforbundets økonomiske og finansielle Organisation, og godkender ligeledes Raadets Udnævnelse af den i Beretningen nævnte Koordinationskomité.“

XI. Andre Spørgsmaal behandlede af 2. Udvalg.

A. Samfærdsel og Transit.

1. Omdannelse af Statuten for Samfærdsels- og Transitorganisationen.

Den oprindelige Statut for Samfærdsels- og Transitorganisationen blev fastsat paa en Konference i Barcelona i 1921 og har med enkelte mindre Ændringer, der blev vedtaget i 1927, været gældende indtil Januar 1938. I Henhold til den 15. og 16. Forsamlings Resolutioner vedrørende Reorganisation af Samfærdsels- og Transitorganisationen, udarbejdede et inden for denne nedsat Ekspertudvalg en ny Statut, som blev godkendt og sat i Kraft af Raadet i Januar 1938.

2. Forholdet mellem de forskellige Transportgrene.

Der foreligger endnu intet endeligt Resultat af den paa dette Omraade iværksatte Enquête, navnlig vedrørende Konkurrencen mellem de forskellige Transportmidler. Den danske Regerings Besvarelse af det i saa Henseende udsendte Spørgeskema er blevet udskudt, indtil der foreligger Betænkning fra den af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte Trafikkommision, der bl. a. beskæftiger sig med de herhenhørende Spørgsmaal.

3. Signalforanstaltninger ved Jernbaneoverskæringer.

Et af Samfærdsels- og Transitudvalget nedsat særligt Jernbanetransportudvalg har

udarbejdet et Udkast til en international Konvention paa dette Omraade.

4. Motorlørende Erstatningsansvar og tvungne Ansvarsforsikring.

Samfærdsels- og Transitudvalget har nedsat et særligt Ekspertudvalg til nærmere Undersøgelse af et af det internationale Institut i Rom til Fremme af Ensartethed inden for Privatretten udarbejdet Udkast til ensartet Lovgivning paa dette Omraade.

5. Valg af Medlemmer af Samfærdsels- og Transitorganisationen.

Medens det hidtil har paahvilet Samfærdsels- og Transitorganisationens almindelige Generalkonference at vælge de Lande, der som Medlemmer af Organisationen skal repræsenteres i det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg, tilkom det i Henhold til den nye Statut for denne Organisation (se foran under 1.) Delegeretforsamlingen i 1938, og derefter Forsamlingen hvert 3. Aar, at foretage dette Valg.

Hver af de Stater, som er faste Medlemmer af Folkeforbundsraadet, skal som hidtil have Ret til at have et Medlem i Samfærdsels- og Transitudvalget. Medens Resten af Udvalgsmedlemmerne hidtil har været valgt under saa vidt mulig Hensyntagen til teknisk og geografisk Repræsentation, vil der fremtidig ved Valget af de resterende Udvalgsmedlemmer ogsaa tages Hensyn til, at følgende Stater faar en Re-