

præsenteret i Udvalget: a) de Stater, som er repræsenteret i Raadet efter Genvalgsreglen, og b) de Grupper af Stater, som efter hidtidig Praksis har skiftedes til at have en Repræsentant i Raadet, medmindre disse Stater foretrækker at blive repræsenteret som Medlem af de resterende Grupper af Stater, der skal dannes under Hensyntagen til tekniske og geografiske Forhold. Der er endvidere fastsat nærmere Bestemmelser om Repræsentation i Udvalget for Stater, der er Medlem af Samfærdsels- og Transitorganisationen, men ikke af Folkeforbundet.

Fra 1920—1938 har de *skandinaviske* Landes Repræsentation i det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg været som følger: 1920—1924 Danmark; 1924—1928 Norge; 1928—1932 Sverige; 1932—1938 Danmark. Under Forsamlingen i 1938 indstillede de skandinaviske Lande *Norge* til for den kommende Periode at overtage det paagældende Hverv.

Man enedes i Forsamlingens 2. Udvalg om, at det samlede Antal Medlemmer i Samfærdsels- og Transitudvalget fremtidig skal være 18. Foruden de fire faste Raadsmedlemmer (Frankrig, England, Sovjetrusland og Italien) valgtes for en Periode af 3 Aar 14 Lande til Udvalget (jfr. nedenfor, Resolutionen).

6. 2. Udvalgs Behandling af Samfærdsels- og Transitspørgsmaal.

Under Diskussionen i 2. Udvalg om Samfærdsels- og Transitspørgsmaal fremhævedes Vigtigheden af, at der opnaas internationale Overenskomster med Hensyn til Foranstaltninger mod Forurening af Havet ved Olieprodukter og vedrørende Signalsystemer ved Jernbaneoverskæringer. Om sidstnævnte Spørgsmaal vil der blive afholdt en Konference i April 1939.

Under Diskussionen udtalte Dr. *Christiani* sin Tilfredshed med, at det Arbejde for en systematisk Kodificering af Reglerne for Vejtrafik og Vejsignaler, som 2. Udvalg i 1936 paa Forslag fra dansk Side, havde henstillet til Samfærdsels- og Transitorgani-

sationen at foretage, er i Gang. Han udtalte samtidig Haab om, at det inden for Organisationen stedfindende Arbejde vedrørende ensartet Statistik for Færdselsulykker maa føre til tilfredsstillende Resultater.

Forsamlingen vedtog med Hensyn til de herhenhørende Spørgsmaal følgende Resolution:

„Efter at have paalagt 2. Udvalg at føre et særligt Tilsyn med det af Samfærdsels- og Transitorganisationen i det siden den sidste almindelige Samfærdsels- og Transitskonference (Oktober 1931) forløbne Tidsrum udførte Arbejde:

- 1) godkender Forsamlingen 2. Udvalgs Beretning og de deri indeholdte Konklusioner;
- 2) den værdsætter i høj Grad de Resultater, der er opnaaet paa de forskellige Omraader af denne Organisations Virksomhed og billiger det udførte Arbejde;
- 3) Forsamlingen godkender den af 2. Udvalg truffne Bestemmelse om Fastsættelse af Antallet af Medlemmer i det nye Samfærdsels- og Transitudvalg til 18, og billiger Valget for den kommende 3-aarige Periode, af følgende Medlemmer af Organisationen: *Belgien, Bolivia, Kina, Columbia, Ægypten, Spanien, Estland, Ungarn, Norge, Nederlandene, Polen, Rumænien, Tyrkiet og Uruguay.* Disse Lande anmodes om at sende deres Repræsentanter — en for hver Medlemsstat, — som i Forening med Repræsentanter for de Stater, der har fast Sæde i Raadet, vil udgøre Samfærdsels- og Transitudvalget.“

B. Europæisk Konference om Livs- vilkaarene paa Landet.

Dette Spørgsmaal og de nedenfor under C. nævnte Spørgsmaal behandledes af Forsamlingens 2. og 7. Udvalg i Forening.

I Henhold til den 18. Forsamlings Beslutning om Afholdelse i 1939 af en ny*) europæisk Konference om Livsvilkaarene paa Landet (jfr. sidste Rigsdagsberetning, Side 26) nedsatte Generalsekretæren for Folkeforbundet efter Anmodning fra Raadet et Udvalg med den Opgave at bestemme denne Konferences Formaal og Dagsorden

*) Den første var i 1931.