

fældet, for saa vidt angaar Mønstringskontoret, hvilket Forhold i givet Fald virker uheldigt, idet Mønstringsbestyreren tillige er Chef for Forhyringskontoret. Man har derfor fundet det paakrævet, at der ogsaa for Mønstringskontoret normeres en Fuldmægtig. Samtidig stilles der Forslag om Nedlæggelse af en Assistentstilling og om Bortfald af et til denne Stilling knyttet Bestillingstillæg paa 300 Kr. aarlig.

c. Tilsynet med Skibe.

Til 87—89.

Siden Oprettelsen af Skibstilsynet i 1920 har de stadigt voksende Krav om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen bevirket, at følgende Foranstaltninger er inddraget under Skibstilsynets Omraade:

Overtagelsen af Skibsmaalings- og Nedlæggelsen af Skibsmaalings- og Registreringsbureauet i 1926,

Gennemførelsen af de internationale Konventioner om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen (1929) og om Lastelinier for Skibe (1930),

Særligt Tilsyn med Skibe, til hvilke der er ydet Statslaan,

Tilsyn med Dykkerudrustninger,

Tilsyn med Bygningen af Fiskefartøjer, herunder Statens Medvirkning ved den paabegyndte Fornyelse af Fiskerflaaden,

Tilsyn med udenlandske Skibe, som bygges her i Landet.

Den heraf følgende store Forøgelse af Arbejdet og af Kravene til Skibstilsynets Personale gør en Ændring af Forholdene paakrævet, for at der kan sikres kvalificeret Arbejdskraft for det stadigt mere ansvarsfulde Arbejde, som kræves af Tilsynets Personale.

Skibstilsynets tekniske Personale bestaar for Tiden af to Grupper, nemlig Tjenestemænd og honorarlønnede Synsmænd.

Der findes for Tiden følgende 17 Tjenestemænd ved Statens Skibstilsyn:

- 1 Overskibsingeniør.
- 1 Overskibsinspektør.
- 1 1. Skibsinspektør.
- 9 Skibsinspektører.
- 2 Ingeniører.
- 2 Skibsmaalingsassistenter.
- 1 Skibsmaalingsmedhjælper.

Endvidere findes der 28 honorarlønnede Synsmænd, af hvilke de fleste kun er til delvis Tjeneste, idet de maa have anden Virksomhed ved Siden af Tilsynsgerningen, hvilket i det store og hele er uheldigt, da det nævnte forøgede Krav til Synsmændene i

Virkeligheden fordrer, at de er til fuld Tjeneste for Skibstilsynet.

De honorarlønnede Synsmænd ansættes for 4 Aar ad Gangen, og deres Antal bestemmes ved Finansloven. Deres Honorarer varierer fra 1100 Kr. til 5000 Kr. og er ikke pensionsberettigende.

Det foreliggende Forslag, ved hvilket der er bortset fra Spørgsmaalet om Omnormering af de bestaaende Stillinger og om Ændring af de honorarlønnede Synsmændstillinger til Tjenestemandstillinger, vil i Forbindelse med en Forbedring af Synsmændenes Forhold, hvorom man paatænker at stille Ændringsforslag til Finansloven for 1939—40, bøde i nogen Grad paa de tilstedeværende uheldige Forhold, idet de 5 Stillinger som Skibsinspektører af 1. Grad besættes med den nuværende 1. Skibsinspektør og i øvrigt ved Oprykning blandt de nuværende Skibsinspektører, og Stillingerne som Skibsinspektører af 2. Grad besættes med de øvrige nuværende Skibsinspektører samt i øvrigt fortrinnsvis, ved Oprykning blandt det øvrige kvalificerede Personale. Samtidig hermed formindskes Synsmændenes Antal, hvorhos den hidtidige Stilling som Skibsmaalingsmedhjælper nedlægges.

Ved Tilvejebringelse af Avancementsmuligheder for Skibsinspektørerne og ved at Synsmændene som Hovedregel stilles til fuld Raadighed for Skibstilsynet og faar et tilsvarende forhøjet Honorar, vil der skabes bedre Muligheder for at sikre fortsat Tilgang af kvalificerede Folk til disse Stillinger, saaledes at der herved bliver Materiale til Uddannelse af Skibsinspektører.

Afdeling 10.

a. Statsanstalten for Livsforsikring.

Til 90.

I Rejseinspektoratet i Statsanstalten for Livsforsikring er til Tjeneste Kontorchefen, en Fuldmægtig, en Assistent, 2 Kontorister og 1 Kontorist paa Prøve. En væsentlig Del af det under Kontoret hørende Arbejde bestaar i Ansættelse, Instruktions og Kontrol med Agenter og Inspektører. De i denne Anledning nødvendige Rejser foretoges tidligere væsentlig af Kontorchefen, men efterhaanden som Anstalten er vokset, er det bleven nødvendigt at fordele Rejserne omtrent ligeligt mellem Kontorchefen og Fuldmægtigen. Under disse Forhold maa man finde det rimeligt, at Fuldmægtigstillingen i Rejseinspektoratet omnormeres til en Ekspeditionssekretærstilling.