

Til 116.

I hvert af Centralværkstederne ledes Afdelingen for Vognreparationer af en Maskiningeniør af 2. Grad med en Ingeniør som Medhjælp. Efter den Udvikling, der har fundet Sted, maa man anse det for paakrævet, at man i Københavns Værksted deler Arbejdet saaledes, at Ledelsen af henholdsvis de egentlige Vognreparationer og af Reparationerne af Motormateriel, Lyntog m. v. varetages af hver sin Maskiningeniør.

Endvidere søges den Ingeniørstilling i Maskinkontoret, hvis Indehaver er beskæftiget med Arbejder vedrørende Motormateriellet og Anskaffelse af Værktøjsmaskiner til Værkstederne, omdannet til en Stilling som Maskiningeniør af 2. Grad.

De to ledigblivende Ingeniørstillinger ønskes bevaret for at muliggøre Fastansættelse af to Ekstraingeniører. Besparelsen bliver derfor to Ekstraingeniørlønninger.

Til 117.

En af de hos Overarkitekten tjenestegørende Arkitekter, der som selvstændigt Arbejdsomraade har Tilsynet med Jernbanereklamens Virksomhed samt Udarbejdelse af Forslag til nye og Ændringer i bestaaende Rutebilstationer, i hvilke Statsbanerne er interesseret, foreslaas oprykket til Banearkitekt. Arkitektstillingen foreslaas bevaret, saaledes at der i Stedet indrages en Ekstraarkitektlønning.

Til 118 og 119.

Naar den under Bygning værende nye tresporede Motorfærge til Storebæltsoverfarten indgaar i Driften, bør der til Tjeneste paa denne Færge 3 Hold normeres 3 Skibsmaskinmestre af 1. Grad i Lighed med, hvad der er Tilfældet ved de øvrige store Motorfærger.

Samtidig bortfalder 3 Stillinger som Skibsmaskinmester af 2. Grad ved Dampfærgedriften.

Til 120.

Til Overkontrolør foreslaas oprykket en Trafikkontrolør i Maskinkontoret, der er beskæftiget med Sager vedrørende Værkstedstatistik, Værkstedernes økonomiske Ledelse, Materiellets Anvendelse og Jernbanemusæet.

Til Udligning afskrives en Assistentplads, jfr. det nedenfor ad Punkt 122 og 125 anførte.

Til 121.

For at skabe Mulighed for Fastansættelse af nogle Ekstraingeniører, der i en

længere Aarrække har været beskæftiget under Baneafdelingen, søger man Hjemmel til Oprettelse af to Ingeniørstillinger med Afgivelse af 2 Ekstraingeniørstillinger, hvorhos 4 ved Oprykning ledigblivende Ingeniørstillinger (2 i Baneafdelingen og 2 i Maskinafdelingen) forudsættes bibeholdt, jfr. Punkt 115 og 116.

Til 122 og 125.

Det vil være ønskeligt, at der atter i Aar af Hensyn saavel til Assistentklassens Avancementsmuligheder som til den stedfindende trafikale Udvikling sker en Forøgelse af Antallet af Kontrolører og Overassistenter. Man foreslaar derfor Antallet forøget henholdsvis med 2 og 8 mod Inddragelse af et tilsvarende Antal Assistentpladser.

Til 123 og 126.

Antallet af Værkmestre søges forøget med 2, nemlig:

1 til Centralværkstedet i København, hvor Arbejdet i Kedelsmedien har antaget et saadant Omfang, at det ikke længere vil kunne overkommes af de derværende 2 Værkmestre, og 1 til Aarhus H. Remise i Anledning af Forøgelsen af Motormateriellet, hvorefter der fremtidig bør være to motorkyndige Værkmestre til Raadighed for Depotet.

Som ved tilsvarende Forslag paa tidligere Normeringslove søges Forøgelsen med 1 Stilling i 1. Grad og 1 i 2. Grad.

Til 124.

Ved Maskinafdelingens Tegnstue ved Centralværkstedet, København, er en Konstruktør af 2. Grad beskæftiget med særlig kvalificeret Arbejde, derunder Afløsning for Lederen af Tegnstuen.

Den paagældende Stilling foreslaas omnormeret til 1. Grad. Af advancementsmæssige Grunde foreslaas Konstruktørstillingen bibeholdt, saaledes at der til Udligning afskrives en Ekstrategnerstilling.

Til 127.

Efter Reguleringen af Søfartspersonalet ved Nedlæggelsen af Oddesundoverfarten haves der 45 Styrmand af 1. Grad, medens Antallet paa sidste Normeringslov er opført med 43. Da der i Løbet af 1939 afgaar en Styrmand af 1. Grad, søger man kun Tallet forhøjet med 1.

Til 128.

Man maa anse det for paakrævet, at der ansættes en Konstruktør af 2. Grad til Aflastning for den Værkmester af 1. Grad,