

der leder Belysningskontoret i 1. Distrikts Maskintjeneste.

Til 129 og 131.

I de senere Aar har man maattet stille det Krav til Tegnere, som skal udføre Konstruktionsarbejde, at de har Konstruktørekksamen eller anden tilsvarende teknisk Eksamen. Herefter synes en Placering i 10. Lønningsklasse mindre rimelig, og den lave Begyndelsesløn i denne Klasse har gjort det vanskeligt at faa og fastholde egnede Emner i Stillingen.

Da dette Forhold ikke vedblivende kan bestaa, vil det være nødvendigt at skaffe Stillinger med højere Begyndelsesløn (og dermed højere Aspirantløn), og man foreslaar derfor oprettet en Stilling som Konstruktør af 3. Grad i 11. Lønningsklasse, saaledes at der som Ansættelsesbetingelse kræves, at paagældende har Afgangsbetegnelse fra et af Staten godkendt Teknikum eller fra en statsanerkendt Bygmesterskole. Med dette Uddannelseskraav vil en Placering i samme Lønningsklasse som f. Eks. Maskinister (Undermaskinmestre) og Styrmand være passende.

Af de nuværende Tegnere ved Statsbanerne opfylder 43 Betingelserne for Ansættelse som Konstruktør, og man søger herefter 43 Stillinger som Konstruktør af 3. Grad.

Antallet af Tegnerstillinger foreslaas samtidig slettet, saaledes at Stillingerens Antal fremtidig fastsættes paa Finansloven. Ved første Ansættelse vil der dog være

Der tilgaar:

- | | | |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Rangermester af 2. Grad, | } |
| 3 | Overbaneformænd, | |
| 1 | Baneformand af 1. Grad, | } |
| 1 | Telegraafformand af 1. Grad, | |
| 34 | Overportører af 1. Grad, | } |
| 3 | Banearbejdere, | |
| 4 | Telegrafmontører. | |

Til 142.

Antallet af Ekspedienter foreslaas forhøjet med 10 for at skabe Mulighed for Ombytning af Assistentpladser med Ekspedientpladser.

Til 149.

Efter at den nye Limfjordsbro er taget i Brug, bør 2 Bromandsstillinger omdannes til Brovagtstillinger.

Til 150.

En Matros er fast tjenestegørende ved Statsbanernes Fyrbaake ved Gedser. Den paagældende Stilling foreslaas derfor omdannet til en Fyrpasserstilling.

Forelagte Lovforslag m. m.

Brug for 1 Tegnerstilling udover de 6, der indehaves af nuværende Tegnere uden Konstruktøruddannelse.

Til 130 og 134.

Af Hensyn til Indsættelsen af nyt Motormateriel søges Antallet af Motorførere af 1. Grad forøget med 25, medens Antallet af Lokomotivførere vil kunne nedskrives med 15.

Til 132.

Efter at 2. Spor paa Strækningen Tinglev—Padborg er nedlagt, er der etableret Krydsningsspor paa Bajstrup Station. Stationen, der hidtil har været bestyret af en Ekspedient, bør herefter normeres med en Stationsmester.

Til 133, 140 og 143.

Til Fyldestgørelse af det forventede køreplanmæssige Behov søges Normativet for Togpersonalet udvidet med

- | | |
|---|--------------------|
| 7 | Togførere, |
| 1 | Togformand, |
| 9 | Jernbanepakmestre. |

Til 135—139, 141 og 144—148.

Af Hensyn dels til den trafikale og tekniske Udvikling, dels til Ønskeligheden af i nogen Grad at hjælpe paa Avancementsmulighederne søger man Hjæmmel til at oprette nedennævnte Stillinger mod Afskrivning af det ud for hver enkelt anførte Antal Stillinger i lavere Kategorier:

Der afskrives:

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | Rangerformand, |
| 4 | Baneformænd af 2. Grad, |
| 1 | Telegraafformand af 2. Grad, |
| 34 | Overportører af 2. Grad, |
| 3 | Banearbejdere, |
| 4 | Telegrafarbejdere. |

Til 151.

Da der stadig findes en Del Kontorister, som det efter Beskaffenheden af deres Arbejde vil være rimeligt at oprykke til Kontorassistentstillingen, søger man Antallet af Kontorassistenter forøget med 14 mod tilsvarende Nedsættelse af Kontoristantallet.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 152.

I de senere Aar er der givet Post- og Telegrafvæsent Bevillinger til en Række moderne Anlæg: Automatiske Telefoncentraler, Fjernkabler, Forstærkstationer, Ra-