

Udligning afskrives 1 Assistentplads, jfr. Pkt. 161—162.

De største af Telegrafkontorerne er normeret med 2 Overkontrolører, der anvendes som Vagtechefer. 1 af disse Overkontrolørstillinger ved hvert Kontor kan ved Ledighed omdannes til Kontrolørstilling.

Til 157.

Der er mellem Post- og Telegrafvæsenet og Luftfartsvæsenet truffet Aftale om, at Betjeningen af Radiotelegrafstationen i Københavns Lufthavn og eventuelt andre Lufthavne overgaar til Luftfartsvæsenet, ligesom Tilfældet er i nogle andre Lande, og under Hensyn til, at Stationens altovervejende Opgave er Varetagelse af Luftfartens Efterretningstjeneste. Som Følge heraf afskriver Post- og Telegrafvæsenet en Stilling som Telegrafbestyrer i 6. Lønningsklasse samt 2 Overassistentstillinger, jfr. Pkt. 161.

Til 158, 161 og 162.

Det vil være ønskeligt, at der atter i Aar af Hensyn saavel til Assistentklassens Avancementsmuligheder som til den stedfindende trafikale Udvikling sker en Forøgelse af Antallet af Kontrolører og Overassistenter. Man foreslaar derfor de under Pkt. 155 nævnte 2 Kontrolørstillinger bibeholdt og Antallet af Overassistenter forøget med 5, hvorhos Antallet af Postmestre i 7. Lønningsklasse ønskes forøget med 3 (til 2 nye Indleveringspostkontorer i København og et Postkontor i Lufthavnen). Samtidig afskrives 2 Overassistentstillinger ved Radiotelegrafstationen i Lufthavnen som Følge af det under Pkt. 157 anførte samt 8 Assistentstillinger.

Til 159.

3 Hjelpeingeniører, for hvilke der vil være vedvarende Brug, ønskes nu ansat som Tjenestemænd, hvorfor man søger 3 Stillinger som Ingeniør mod Bespærelse af 3 Hjelpeingeniørlønninger.

Til 160 og 164.

Ændringer af Stillingsbetegnelsen for 2 Færgeførere ved Fanø Overfarten skyldes Ønske om Overensstemmelse med Betegnelserne ved Statsbanernes Overfarter. De paagældende Førere skal i Henhold til Søneringsloven have Uddannelse og Bevis som Skibsførere.

Til 163.

Anlægs- og Vedligeholdelsesarbejderne ved den sønderjyske Lokaltelefon ledes i de

3 af Kredsene af Telegrafmestre, medens man hidtil ikke har haft nogen Telegrafmester i den 4. Kreds (Tønder). Den stadige Trafikstigning og Omlægningen til Automatik nødvendiggør nu en kvalificeret Arbejdsleder ogsaa i denne Kreds, hvorfor man søger 1 Stilling som Telegrafmester af 2. Grad.

Til 165 og 166.

En ved Postgaardskomplekset paa Købmagergade beskæftiget Konstruktor af 2. Grad med Uddannelse som Maskinmester fører det daglige Tilsyn med hele dette Komplex' Centralvarmeanlæg, sanitære Anlæg, Elevatorer, Lysinstallationer og Akkumulatoranlæg. Da Betegnelsen Maskinmester passer bedre til denne Virksomhed, søges 1. Stilling som Maskinmester af 2. Grad.

Stillingen som Konstruktor af 2. Grad ønskes tildelt 1. Ingeniørdistrikt, som derved ligesom de 2 andre Distrikter kan normeres med en Bygningskonstruktor. Til Bygningsarbejde har der hidtil maattet gives Distriktet Konstruktorassistance fra Generaldirektoratet.

Til 167.

En Del Sekretærpladser i Generaldirektoratet har i længere Tid været udfyldt af Assistenter, og da dette kan fortsætte, afskriver man 10 Sekretærstillinger.

Til 168 og 171.

Herom henvises til det foran under Pkt. 129 og 131, Statsbanerne, anførte.

Af de nuværende Tegnerne i Post- og Telegrafvæsenet opfylder 9 Betingelserne for Ansættelse som Konstruktor, og der vil yderligere være Brug for 4, saaledes at man søger 13 Stillinger som Konstruktor af 3. Grad. Antallet af Tegnerstillinger foreslaas samtidig slettet, saaledes at Stillingeres Antal fremtidig fastsættes paa Finansloven. Der vil foreløbig ikke finde Nyansættelser i Klassen Sted.

Til 169.

Stillingen som Formand i Generaldirektoratets Skrivestue er Avancementsstilling for Kontorassistenter, hvorfor Benævnelsen Forstanderinde passer bedre.

I Postgirokontorets Skrivestue er Arbejdet i de sidste Aar steget saa meget, at der nu i de trafikstærke Tider beskæftiges 25—30 Maskinskrivere, og det vil derfor være naturligt at oprette en tilsvarende Arbejdslederstilling paa denne Plads.

Man søger saaledes 2 Stillinger som Forstanderinder i Skrivestuer mod Afskrivning af ovennævnte Formandsstilling.