

Til 170, 172—176 og 178.

Af Hensyn dels til den trafikale og tekniske Udvikling, dels til Ønkeligheden af i nogen Grad at hjælpe paa Avancementsmulighederne søger man Hjemmel til at oprette nedennævnte Stillinger mod Afskrivning af et tilsvarende Antal Bundstillinger:

- 2 Postvagtmestre,
- 2 Postbudformænd,
- 1 Værkstedsformand,
- 1 Mekaniker,
- 2 Overpostbude,
- 3 Overchauffører,
- 5 Postpakmestre.

Til 177.

Ved Post- og Telegrafvæsenets forskellige tekniske Virksomheder beskæftiges en Del løst antaget yngre Haandværkere, der alle har faglig Uddannelse. Der vil stadig være Brug for de paagældende, som arbejder i Turnus med Tjenestemænd, og det vil derfor være rigtigt at ansætte dem i Tjenestemandstillinger.

Man søger derfor 27 Stillinger som Montør af 1. Grad til Besættelse med løst antagne Haandværkere.

Til 179.

Da der stadig findes en Del Kontorister, som det efter Beskaffenheden af deres Arbejde vil være rimeligt at oprykke til Kontorassistentstillingen, søger man Antallet af Kontorassistenter forøget med 14 mod tilsvarende Nedsættelse af Kontoristantallet.

c. Toldvæsenet.

Til 180.

I Lighed med hvad der er Tilfældet ved Københavns Toldsteds øvrige store Klareingssteder, hvor den daglige Ledelse af Arbejdet i de paagældende Vejerboder varetages af en Overkontrolør, maa ogsaa Ledelsen af Arbejdet i Vejerboden paa Københavns Varefrilager varetages af en Overkontrolør, hvorfor Overkontrolørernes Antal søges forøget med 1.

Til 181.

Medens der til Aarhus og Odense Toldsteder er knyttet 4 Toldkontrolører, har Aalborg Toldsted, der i Betydning maa ligestilles med de nævnte 2 Toldsteder, hidtil kun haft 3 Toldkontrolører. Antallet af Kontrolører ved Aalborg Toldsted søges derfor forøget med 1.

Til 182.

Som Følge af den stærke Arbejdsforøgelse ved forskellige Toldsteder og Fortold-

ningssteder maa det anses for paakrævet, at Antallet af Overassistenter forhøjes med 4, nemlig 1 til Københavns Lufthavns Toldforvaltning, 1 til Toldregnskabsførerkontoret i Holbæk, 1 til Hundested samt 1 til Nibe, hvor der ved Oprettelsen af en Overassistentpost vil kunne tages Hensyn til lokale Ønsker om Forbedring af Toldekspektionen dersteds.

Til 183.

Toldundersøgelsen af de til Københavns Toldsted fra Udlandet kommende Skibe foretages af de til Toldstedet knyttede to Patrouiller, af hvilke den ene ledes af en Over-toldvagtmester, den anden af en Toldvagtmester. Da Tjenesten ved begge Patrouiller er ens og af særlig betroet Art, vil det være nødvendigt at lade ogsaa Toldstedets anden Patrouille forestaa en Overtoldvagtmester. Antallet af Overtoldvagtmestre foreslaas derfor forøget med 1.

Til 184.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtmestre med 3, hvoraf den ene bør henlægges til Københavns Toldsted, hvor Arbejdet er særligt omfattende, medens de to andre foreslaas henlagt til Korsør og Randers Toldsteder, hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som ved andre Toldsteder bestrides af Toldvagtmestre.

Til 185.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas Toldpakhusformanden paa Gammelholm under Københavns Toldsted og Toldpakhusformanden ved Vejle Toldsted, der begge hidtil har været normeret som Toldpakhusformænd af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformænd af 1. Grad.

Til 186.

Da der til Pasningen af det ret store Dieselmotoranlæg i Toldvæsenets nye Inspektions- og Patrouillebaad kræves 2 Maskinpassere, og Baaden kun er normeret med 1 Maskinpasser, foreslaas Antallet af Maskinpassere forøget med 1.

Til 187.

Ved Skanderborg-Silkeborg Toldsted foreslaas Toldpakhusarbejderen i Silkeborg oprykket til Toldpakhusformand af 2. Grad, idet den paagældendes Tjeneste er saa om-