

fattende, at Stillingen bør henføres til 14. Lønningsklasse.

Til 188.

Da det i stadig større Omfang paalægges Kontoristklassen at udføre de mere ansvarsfulde Forretninger paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter, vil det være nødvendigt at udvide Antallet af Toldetatens Kontorassistenter, og disses Tal foreslaas derfor forøget med 7.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 189.

Da det nye Havnebassin ved Skagens Fiskerihavn nu er taget i Brug, maa det anses for paakrævet at udvide Antallet af Havnebetjente med een.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.

Til 190.

Fra 1932, da Fyr- og Vagervæsenet blev sammensluttet, har en Søofficer gjort Tjeneste i Fyrdirektoratet som Vagerinspektør og fungerende Dampskibsinspektør, idet han særlig har været beskæftiget med Vagervæsenets Sager samt Tilsyn med Dampskibene.

I Januar 1936 blev det — efter at Søværnets Skibstilsyn var ophævet — bestemt, at Forretningerne som Skibstilsyn med Fyr- og Vagervæsenets Skibe, der hidtil var blevet varetaget af Søværnets Skibstilsyn, skulde overgaa til Fyr- og Vagervæsenet i Lighed med, hvad der er Tilfældet for Statsbanerne, Vandbygningsvæsenet og Grønlands Styrelse, hvilke Institutioner har deres eget Skibstilsyn. Forretningerne som „Skibsinspektør“ for alle Fyr- og Vagervæsenets Skibe og Fartøjer blev derefter overdraget til Vagerinspektøren, som har udført disse til særdeles Tilfredshed. Da det har vist sig, at Stillingen som Skibsinspektør har faaet stor Betydning ikke alene i ordensmæssig, men ogsaa i økonomisk Henseende gennem den Kontrol, som udøves vedrørende alle Arbejder ved Fyr- og Vagervæsenets Skibs- og Fartøjsmateriel, der bestaar af 5 Dampskibe, 16 Fyrskibe, 3 større Motorfartøjer, 16 mindre Motorbaade, 19 Redningsbaade samt 49 mindre Baade, Pramme etc., foreslaas den normeret som Tjenestemandstilling.

Til 192.

Ved Fyrmagasinet har det vist sig nødvendigt at henlægge forskellige Opgaver af kvalificeret Beskaffenhed til en Kontorassistent, der har været beskæftiget ved Magasinet i en længere Aarrække. Som Følge heraf foreslaas den paagældende Stilling oprykket til en Stilling som Kontorfuldmægtig med Lønning 2550—3750 Kr.

Til 191, 193, 194 og 195.

I Fyrtransportskibet „Kattegat“ er nu ansat en Styrmand (12. Lønningsklasse), medens der i Fyrtransportskibet „Nordsøen“ er ansat en Overstyrmand (7. Lønningsklasse). Da der ikke længere efter den Brug, der gøres af Skibene, er Grund til at gøre Forskel paa de to Stillinger, foreslaas Stillingen som Styrmand i Fyrtransportskibet „Kattegat“ rykket op i 7. Lønningsklasse.

Der foreslaas samtidig indført samme Stillingsbetegnelser: „Styrmænd af 1. Grad“ og „Styrmænd af 2. Grad“, som finder Anvendelse for tilsvarende Stillinger ved Statsbanerne.

Som Følge af Oprykningen og da endvidere en Stilling som Styrmand i Fyr- og Vagervæsenet ved indtraadt Ledighed den 1. April 1938 er nedlagt, foreslaas det samlede Antal Styrmænd af 2. Grad nedsat med 2 til 3.

Samtidig foreslaas 1 Kontormedhjælper (kontraktantagen Kontorassistent) i Fyr- og Vagervæsenet, tjenstgørende i Fyrdirektoratet, som i en Aarrække har gjort Tjeneste som Fyrdirektoratets Journalfører, ansat som Kontorassistent.

Da Arbejdet ved Fyrvæsenets Magasiner er steget saaledes, at det i de senere Aar ikke paa tilfredsstillende Maade har kunnet bestrides med 2 Formænd, foreslaas derhos Formændenes Antal forøget med 1 til 3.

Til 196—198.

Antallet af Matroser, Fyrbødere og Fyrbødere udgør i Øjeblikket henholdsvis 62, 16 og 50.

Antallet af de tilsvarende Avancementsstillinger: Overmatroser, Overfyrbødere og Overfyrbødere udgør 27, 7 og 23.

Da det saavel med Hensyn til Avancementsmulighederne som til den stigende Udvikling inden for Fyr- og Vagervæsenet maa anses for paakrævet, at Antallet af Avancementsstillinger forøges, foreslaas Antallet af Stillinger som Overmatroser, Overfyrbødere og Overfyrbødere forhøjet med henholdsvis 3, 1 og 3.