

Samtidig vil Antallet af Matroser, Fyrbødere og Fyrpassere kunne nedsættes tilsvarende.

c. Fiskerikontrollen m. v.

Til 199 og 200.

Der foreslaas normeret 3 Stillinger som Overfiskeribetjente i ny Lønningsklasse 2820—3000 Kr.

Samtidig foreslaas Antallet af Fiskeribetjente af 1. Grad nedsat med 2 til 17.

Forslaget skyldes dels, at der i Foraaet 1938 er taget et nyt større Kontrolfartøj „Maagen“ i Brug, dels at Kontrollen i Øresund og Fakse Bugt nu stiller meget betydelig Krav til Fiskerikontrollen saavel paa Grund af Forbuddet mod Vaadfiskeri i disse Farvande, som disses Karakter af Grænsefarvande. Endvidere er der sket en betydelig Udvidelse af Tilsynet med Esbjerg Fiskerihavn.

Efter Omfanget og Karakteren af det Arbejde, der under de saaledes ændrede Forhold paahviler de 3 ledende Fiskeribetjente paa de foranførte Steder, maa det anses for rimeligt, at disse Stillinger optrykkes til Lønningsklasse 2820—3000 Kr.

Som Følge af, at den tidligere Redningsdamper „Vestkysten“ nu er taget i Brug af Fiskerikontrollen, foreslaas der i Forbindelse med den foranførte Oprykning kun Nedlæggelse af 2 Stillinger som Fiskeribetjente af 1. Grad.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 201.

De Luftfartstilsynet paahvilende Forretninger er hidtil selvstændigt og paa eget Ansvar udført af 2 honorarlønnede Tjenestemænd fra Militæretaterne. Imidlertid har Virksomheden efterhaanden dels paa Grund af den stærke Vækst i Flyvningen, der har medført en betydelig Udvikling af Rute-flyvningen og anden erhvervmæssig Flyvning, dels paa Grund af Udvidelsen af Det danske Luftfartselskab og af Kastrup Lufthavn, Oprettelsen af Lufthavne og af Flyvepladser i Provinsen m. v. udviklet sig saa stærkt, at det nu maa anses for paakrævet, at den ene af de foranførte Stillinger oprettes som Tjenestemandstilling, saaledes at dens Indehaver fuldt ud kan være til Raadighed for det omhandlede Arbejde. Som Følge heraf foreslaas oprettet en Stilling som Luftfartsingeniør, der, da Hvervet forudsætter meget betydelig teknisk Indsigt og Erfaring, foreslaas placeret i Lønningsklassen 8700 Kr.—9300 Kr.

Til 202—204.

Radiostationen i Kastrup Lufthavn har hidtil været betjent ved Post- og Telegrafvæsenets Mandskab mod fuld Refusion fra Luftfartsvæsenet.

Efter at der nu er truffet Aftale om, at Luftfartsvæsenet selv overtager Radiostationens Betjening, er der for Post- og Telegrafvæsenets Vedkommende stillet Forslag om, at Antallet af Telegrafbestyrere, Overassistenten og Assistenten nedsættes med henholdsvis 1, 2 og 8.

Da Forudsætningen for denne Ordning er, at der oprettes tilsvarende Stillinger under Luftfartsvæsenet, stilles Forslag herom.

Afdeling 16.

Slotte og Ministerialbygninger samt de offentlige Lysthaver.

Til 205.

Da der i de senere Aar er foretaget Installation af omfattende tekniske Nyanlæg og betydelige Udvidelser af de eksisterende Anlæg i Palæerne paa Amalienborg, kan det ikke længere med Rimelighed forlanges, at Maskinmesteren ved Palæerne paa Amalienborg og Palæ Matr. Nr. 123 i Amaliegade udover sit Arbejde ved Palæerne uden særligt Vederlag skal varetage det af ham hidtil udøvede Tilsyn med de tekniske Anlæg paa Bernstorff, Charlottenlund og Sorgenfri Slotte samt Jagtslottet Eremitagen. Nærværende Forslag tilsigter derfor at aabne Adgang for Ydelse af et særligt Honorar for Maskinmesterens Udøvelse af Tilsynet med de nævnte tekniske Anlæg.

Afdeling 17.

a. Fængselsvæsenet.

Til 206 og 208.

Siden Stillingen som Fuldmægtig i Kontoret for Fængselsvæsenets Arbejdsdrift blev oprettet i 1927, er der sket en meget betydelig Udvidelse af Kontorets Arbejdsomraade, idet der bl. a. er tilkommet 3 nye Anstalter, nemlig Ungdomsfængslet paa „Søbysøgaard“, Arbejds huset ved Sdr. Omme og Psykopatanstalterne i Herstedsvester med en Række forskelligartede Arbejdsvirksomheder. Hertil kommer den meget betydelige Udvidelse af Direktoratet for Fængselsvæsenets Forretningsomraade, der er sket ved Statens Overtagelse fra den 1. April 1938 at regne af det hidtil værende