

1937 om Ændringer m. v. i Tjenestemandsløven forhøjet til 5, saaledes at der nu ved Søværnet findes 1 Overlæge af 1. Grad og 5 Overlæger af 2. Grad.

Efter den betydelige Personaleforøgelse finder man det rimeligt, at der er to Stillinger som Overlæge af 1. Grad, hvorfor det foreslaas, at en Stilling som Overlæge af 2. Grad omnormeres til en Stilling som Overlæge af 1. Grad.

Til 301 og 303.

Der henvises til det til Løbe-Nr. 22 anførte.

Til 304—306.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1938—39 blev, for i nogen Grad at raade Bod paa de meget ugunstige Avancementsforhold, der er raadende for Søværnets Undermaskinmestre af 2. Grad, Antallet af Undermaskinmestre af 1. Grad forhøjet med 7 til 26, idet det dog samtidig bestemtes, at indtil 7 Stillinger som Undermaskinmestre af 1. Grad atter ved Ledighed skal omdannes til Stillinger som Undermaskinmestre af 2. Grad.

Opnormeringen foretoges i Betragtning af, at Stillingen som Undermaskinmester af 2. Grad normalt maa karakteriseres som en hurtig Gennemgangsstilling til de øvrige Stillinger i Maskinofficersgruppen.

C. E. P. Hedegaard ..... født 4. Feb. 1892, antaget som Ekstraing. 4. Feb. 1919,  
 C. A. Schaffalitzky de Muckadell født 28. Feb. 1904, antaget som Ekstraing. 5. Nov. 1928,  
 O. H. Clausen ..... født 1. Nov. 1904, antaget som Ekstraing. 9. Aug. 1929,  
 J. Hansen ..... født 20. Sept. 1898, antaget som Ekstraing. 1. Dec. 1925  
 (afskediget 7. Feb. 1927—22. April 1931),  
 K. K. Kastoft ..... født 2. Jan. 1900, antaget som Ekstraing. 16. Okt. 1929,  
 H. A. Jensen ..... født 13. Juli 1903, antaget som Ekstraing. 18. Feb. 1930,

modtog fast Ansættelse, de tre førstnævnte fra 1. April 1938, Ingeniør J. Hansen fra 1. Maj 1938 og de to sidstnævnte fra 1. December 1938.

I Overensstemmelse med hidtidig Praksis søger man Hjemmel til at medregne som anciennitetsgivende den Tid, i hvilken de paagældende ud over 6 Aar har gjort Tjeneste som Ekstraingeniører ved Statsbanerne, hvorefter de vil faa Lønningsanciennitet henholdsvis fra 1. Marts 1925, 1. December 1934, 1. September 1935, 1. Marts 1936, 1. November 1935 og 1. Marts 1936.

Pensionsancienniteten søges beregnet i Overensstemmelse hermed.

Som foran anført har Ingeniør J. Hansens Ekstraingeniørtid været afbrudt i Tiden 7. Februar 1927—22. April 1931, da han

Da der imidlertid endnu findes et større Antal Undermaskinmestre af 2. Grad med meget lang Tjenestetid, for hvilke der i en længere Aarrække ikke vil være Mulighed for Forfremmelse til 1. Grad, findes det rimeligt, at der raades Bod paa dette uheldige Forhold, hvorfor det foreslaas, at Antallet af Undermaskinmestre af 1. Grad yderligere forhøjes med 7, og at Bestemmelsen om Omdannelse af Stillinger som Undermaskinmester af 1. Grad til Undermaskinmester af 2. Grad ikke er gældende for Finansaaret 1939—40.

Til 307.

Til den Ingeniør ved Orlogsværftet, der er beskæftiget ved Ledelse af Skibskonstruktion, stilles særlige Krav som Skibskonstruktionsingeniør. Under Hensyn her til og for at sikre Orlogsværftet en paa det paagældende Omraade tilstrækkelig kvalificeret Ingeniør, er det nødvendigt, at der tillægges Stillingen et Bestillingstillæg paa 900 Kr.

## Til § 2.

Til 308.

Nedennævnte Ingeniører ved Statsbanerne:

har været i anden Virksomhed, men man har fundet det rimeligt, at de to Tjenesteperioder ved Statsbanerne sammenlægges ved Beregningen af hans Lønnings- og Pensionsanciennitet.

Ingeniør C. E. P. Hedegaard var ved sin Ansættelse som Tjenestemand fyldt 40 Aar og har derfor ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Statsbanerne, søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Til 309.

Arkitekt ved Statsbanerne H. J. Mathiasen er født 14. Oktober 1884, antaget som Ekstraarkitekt 1. Oktober 1915 og fast ansat som Arkitekt 1. Maj 1938.