

væsenets Tjeneste, blev fra 1. September 1938 fast ansat.

Under Hensyn til den paagældendes mangeaarige Virksomhed inden hans faste Ansættelse anser man det for rimeligt, at der tillægges ham Pensionsret, uanset at Ansættelsen er sket efter det fyldte 40. Aar.

Til 419.

Ingeniøraspirant under Vandbygningsvæsenet Anton Oliver Sophus Djurhuus, der er født 12. Marts 1898, antoges i 1930 til Tjeneste ved Vestkysthavneanlæggene, hvorfra han i 1936 overgik til Vandbygningsvæsenet som assisterende Ingeniør. Fra 1. September 1938 er han antaget som Ingeniøraspirant.

Under Hensyn til den paagældendes 8-aarige Tjeneste forud for Aspirantantagelsen maa man, uanset at han under denne Tjeneste gennemgaaende har oppebaaret større Vederlag, end han vilde have opnaaet som Aspirant, anse det for rimeligt, at der tilvejebringes Hjemmel for at afkorte Aspiranttiden, saaledes at der fra 1. September 1939 kan gives ham fast Ansættelse som Ingeniør.

Til 420.

Havnebetjentaspirant under Vandbygningsvæsenet Kaj Axel Steen Petersen, der er født 26. Oktober 1904, blev fra 1. Maj 1935 løst ansat som Undermaskinmester under Vandbygningsvæsenet. Han oppebaar Aspirantløn fra 1. Maj 1935 til 1. Januar 1937, paa hvilket Tidspunkt Vandbygningsvæsenet indgik Overenskomst om Lønning af løst antagne Maskinmestre, hvorefter der kun kunde lønnes med Aspirantløn, naar den paagældende var antaget for at overgaa til en ledig fast Stilling. Da der ikke foreløbig blev en Stilling som fast Undermaskinmester ledig, kunde den paagældende ikke længere lønnes som Aspirant, og først 1. Oktober 1938 er han ansat som Havnebetjentaspirant.

Da man vil anse det for rimeligt, at de 20 Maaneder, den paagældende har oppebaaret Aspirantløn som løst ansat Undermaskinmester, medtages ved Beregningen af hans Aspiranttid som Havnebetjent, foreslaas det, at der tilvejebringes Hjemmel til at ansætte ham som Havnebetjent fra 1. Februar 1939.

Til 421.

Den tilsynsførende med Civilluftfartens Materiel m. m., Ingeniør af 1. Grad ved Søværnet M. P. Eskildsen, agtes ansat i

den Stilling som Luftfartsingeniør, angaaende hvis Oprettelse Forslag er stillet under § 1.

Da den paagældende imidlertid, selv om han ved Ansættelsen oprykkes til en højere Lønklasse, vil faa en betydelig Indtægtsnedgang ved Tab af Honorar og Emolumenter, finder man det stemmende med Billighed, at der til delvis Udligning af Nedgangen i Indtægter tillægges ham et personligt ikke-pensionsgivende Tillæg paa 1200 Kr. aarlig.

Til 422.

Som det fremgaa af de under § 1 stillede Forslag til Tjenestemandsløvens Afdeling 14. b. (Post- og Telegrafvæsenet) og Afdeling 15. d. (Luftfartsvæsenet), er det Hensigten, at Personalet ved Radiostationen i Kastrup Lufthavn fra 1. April 1939 skal overgaa fra Post- og Telegrafvæsenet til Luftfartsvæsenet.

Ved Finansloven for Finansaaret 1938—39 bevilgedes der imidlertid paa Post- og Telegrafvæsenets Budget 11 Bestillingstillæg à 400 Kr. til det nævnte Personale.

Da man maa anse det for rimeligt, at de, der oppebaerer dette Tillæg, bevarer det ved deres Overgang fra Post- og Telegrafvæsenet, stilles der herved Forslag herom.

Til 423.

Kontorchef i Handelsministeriet Erik Seligmann har fra 1. November 1938 beklædt Stillingen som Formand for det i Henhold til Lov af 18. Maj 1937 om Prisaftaler m. v. nedsatte Priskontrolraad.

Under Hensyn til at denne Stilling er honorarlønnet, foreslaas der tilvejebragt fornøden Hjemmel til, at Raadsformand Seligmann, indtil Normering af den nævnte Stilling finder Sted, staar uden for Nummer som Kontorchef, og at den Tid, i hvilken han beklæder nævnte Stilling, medregnes i pensionsmæssig Henseende, idet Pensionsbidraget refunderes Finansministeriet af Priskontrolraadet, og Pensionsindtægten beregnes efter hans Lønning som Kontorchef og Pensionsalderen paa Grundlag af den samlede Tjenestetid.

Til 424.

Herom henvises til det foran i Bemærkningerne til Løbe Nr. 347 anførte.

Til 425.

Herom henvises til det foran i Bemærkningerne til Løbe Nr. 349 anførte.