

## § 5.

Indehaverne af de ved nærværende Lovs Ikrafttræden bestaaende Ruter skal anmelde disse for Lagtinget inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden. Finder rettidig Anmeldelse ikke Sted, betragtes den paagældende Rute som bortfaldet.

For saa vidt angaar de anmeldte Ruter, træffer Lagtinget under fornødent Hensyn til den lokale Trafiks og Samtrafikkens Interesser Bestemmelse om, hvorvidt de vil være at opretholde, forandre eller nedlægge.

## § 6.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Lovens § 5 truffne Bestemmelser straffes med Bøder, for saa vidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til andre Lovbestemmelser. Bøderne tilfalder Færø Amts Fattigkasse.

## § 7.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juni 1939.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er et Led i de nys truffne Aftaler om en Finansordning for Færøerne og har til Hensigt at give Lagtinget Midler i Hænde til at regulere Konkurrencen med Tingets Kystbaad S/S „Smiril“, der har Driftsunderskud. „Smiril“ udfører een ugentlig Tur til og fra de største Pladser, idet der dog til og fra Suderø sejles 2 Gange ugentlig.

Paa Lagtingets derom stærkt fastholdte Ønske har man i § 2 overladt dette eller et af dette bemyndiget Udvalg Afgørelsen af, om Tilladelser skal meddeles, men man har dog i Overensstemmelse med den i det øvrige Kongerige for Ruteautomobilkørsel gældende Ordning foreslaaet, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder en selvstændig Bemyndigelse til at tillade postførende Ruter.

I § 4 søges der Hjemmel til at af-

kræve de tilladte Ruter en Koncessionsafgift, der ligesom Taksterne forudsættes fastsat af Lagtinget.

For saa vidt angaar § 5 skal det anføres, at da Lagtingets Landsnævn i den Skrivelse, hvorved Sagen rejstes overfor Regeringen, udtrykkelig har anført, at de allerede etablerede faste Ruter bør respekteres, maa det forudsættes, at de eksisterende Ruter vil blive meget lempelig behandlet.

Endelig gaar man ud fra, at der gennem Pressen og eventuelt paa anden paa Færøerne brugelig Maade bliver givet Indehaverne af de bestaaende Ruter Meddelelse i god Tid om Loven og dens Ikrafttrædelsesdato og om, at Anmeldelse skal foretages, saaledes at Rettigheder ikke fortabes paa Grund af undskydelig Uvidenhed om den nye Ordning.