Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende mener man under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret at kunne paaregne en Indtægt paa ialt 125,15 Mill. Kr. eller 0,15 Mill. Kr. mere end budgetteret. Indtægtsstigningen fordeler sig med 1,7 Mill. Kr. paa Personbefordring, 0,1 Mill. Kr. paa Postbefordring og 0,35 Mill. Kr. paa andre Indtægter, hvorimod Godsbefordringen har givet en Indtægt af 2,0 Mill. Kr. mindre end beregnet.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 5,4 Mill. Kr. Af denne Stigning skyldes ca. 3,2 Mill. Kr. Forhøjelsen af Reguleringstillæg og Udbetalingen af midlertidigt Løntillæg til Tjenestemændene. Lønningerne til timelønnede fast ansatte og Ekstrapersonale er steget med ca. 2,5 Mill. Kr. En Del Forbrugskonti er paavirket af det stigende Prisniveau, medens Kontoen for Lokomotivbrændsel viser en Nedgang paa ca. 1,5 Mill. Kr., idet Kulpriserne har været lavere end paaregnet ved Budgetteringen.

Over for en Indtægtsstigning paa 150 000 Kr. staar herefter en Stigning i Driftsudgifterne paa 5 400 000 Kr., saaledes at det egentlige Driftsresultat ændres fra et Underskud paa 664 668 Kr. til et Underskud paa 5 914 668 Kr. Afskrivning og Forrentning stiger med ialt 460 000 Kr. og Statens Tilskud til Driften maa saaledes forøges med 5 710 000 Kr. Tilskuddet bliver derved 27 114 668 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Behandling af Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af Centralisering af Stykgodsbefordringen fra og navnlig til de københavnske Stationer.

Udvalget angaaende Normering af Overportør-Stillinger ved Ranger- og Signalhustjenesten.

Et Udvalg til Undersøgelse af Mulighederne for at undgaa Lysbuedannelse ved Strømnedføringen paa de elektriske Motorvogne i Københavns Nærtrafik.

Udvalget til Revision af Bestemmelserne om Togstørrelser, Bremsebetjening, Toghastigheder m. m. i Anledning af Indførelsen af Trykluftbremsen.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Under Hensyn til, at der fra den 1. Juli 1938 er indtraadt Tjenestemænd (Aspiranter) af Haandværker- og Arbejderklassen i Dispositionstjenesten i den elektriske Nærtrafik, søger man Hjemmel til for Tiden fra den 1. Juli 1938 til den 31. Marts 1939 at udbetale Honorarer til et samlet aarligt Beløb af 3300 Kr. + sædvanligt Procenttillæg til de paagældende Tjenestemænd (Aspiranter), jfr. Rigsdagstidende for 1938—39, Tillæg A., Sp. 621—22.

Man søger endvidere Hjemmel til fra den 1. December 1938 at regne at udbetale et Honorar paa 300 Kr. + sædvanligt Procenttillæg for Udførelse af Ekspeditionsforretninger vedrørende Løgstør Rutebilstation. Statsbanerne har efter Overenskomst med Andelsselskabet Løgstør Rutebilstation paataget sig den daglige Ledelse af Selskabets Rutebilstation, som er beliggende paa Statsbanernes Grund og med Ekspeditionslokaler