

m. v. i Løgstør Jernbanestations Hovedbygning. Selve den daglige Ledelse af Arbejdet er af Statsbanerne paalagt Stationsforstanderen ved Løgstør Station, og denne faar derved et Merarbejde, der maa ligestilles med det, der udføres af Stationsforstandere m. fl. paa Stationer, hvor Statsbanerne ved Overenskomst med en Privatbane har taget dennes Ekspeditionsforretninger i Entreprise. Man er derfor af den Opfattelse, at der bør ydes den paagældende Tjenestemand i Løgstør et Honorar for Udførelsen af de nævnte Arbejder af samme Størrelse som det, der i Medfør af Bestemmelsen i Tjenestemandslovens § 820, Stk. 2, ydes fornævnte Stationsforstandere for Bestridelse af Privatbaneforretninger for en enkelte Privatbane. Disse Honorarer har siden Honorarreguleringen i 1932 været fastsat til 300 Kr. aarlig.

Til Tekstanmærkning Nr. 1.

I Lighed med, hvad der er givet Stationsforstandere ved andre københavnske Stationer, ved hvilke der ikke findes Tjenestebolig, søger man Hjemmel til fra den 15. Oktober 1938 at regne at yde Stationsforstanderen ved Københavns Godsbanegaard en Godtgørelse for Afsavn af Tjenestebolig paa 900 Kr. aarlig, svarende til Forskellen mellem Lejeværdien af en efter Forholdene passende Lejlighed og det normale Fradrag for Tjenestebolig.

Til 30. Foruden Stigning i Arbejdsløn skyldes Forhøjelsen forøget Udgift til Vedligeholdelse og Ombygning af Materiellet.

Til 45. Forhøjelsen skyldes Udgifter til Snerydning.

Til Tekstanmærkning Nr. 2.

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1935—36, jfr. Rigsdagstidende for 1935—36, Tillæg B., Sp. 1731—32, blev der bevilget Enken efter Banearbejder ved Statsbanerne A. P. Jensen, Skalborg, en Understøttelse af 500 Kr. aarlig med Regulerings-tillæg for et Tidsrum af 3 Aar fra den 1. Februar 1936 at regne.

Man har nu fra Enken modtaget Andragende om, at Bevillingen maa blive fornyet, idet hendes Forhold vedblivende er saadanne, at hun vanskeligt kan klare sig uden økonomisk Støtte. Efter Oplysning fra det sociale Udvalg i Hasseris Kommune har Enken og hendes 3-aarige Barn ikke andet at leve af end Understøttelsen fra Staten og den hende efter Sociallovgivningen tilkommende Hjælp til Barnet, for Tiden 228 Kr. aarlig.

Under Hensyn til det om Andragerindens økonomiske Forhold oplyste vil man finde det stemmende med Billighed, at der for et Tidsrum af 2 Aar fra den 1. Februar 1939 at regne tillægges hende en aarlig Understøttelse af samme Størrelse som hidtil.

Til 47. Heri er indbefattet et Beløb af 12 386 Kr., hvormed Statsbanerne i Henhold til en af Folketingets Finansudvalg godkendt Ordning har bidraget til Dækning af det sydfynske Jernbaneselskabs Driftsunderskud for Regnskabsaaret 1937—38.

Til 48. Paa Finansloven for 1938—39 er Afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til..... 6 890 000 Kr.

Efter den nu foretagne regnskabsmæssige Opgørelse udgør Afskrivningen paa de indtil Udgangen af Finansaaret 1937—38 foretagne Anskaffelser og Anlæg..... 6 879 382 Kr.

Hertil lægges:

Afskrivningsbeløbet i Finansaaret 1938—39 for Statsbanernes Andel af Udgifterne til Anlæg af Oddesundbroen beregnet fra Broens Ibrugtagning den 15. Maj 1938 (10½ Maaned)..... 5 252 —
samt Afskrivningsbeløbet for de Automobile, der anskaffes i Løbet af Finansaaret 1938—39. Dette Beløb, der først endelig vil kunne opgøres ved Regnskabsafslutningen, ansættes til ca..... 60 000 —

60 000 —

6 944 634 —

Bevillingen søges herefter forhøjet med..... 54 634 —
eller afrundet... 60 000 Kr.