

Til 49. Paa Finansloven for 1938—39 er Rentebeløbet anslaaet til 13 850 000 Kr. Efter hvad der nu skønnes, vil Renteudgiften komme til at ligge omkring 14 250 000 —

Dette Beløb fremkommer paa følgende Maade:

Af Statsbanernes Anlægsværdi den 1. April 1938 537 231 225 Kr. beregnes der Forrentning paa nærværende Konto af 290 571 656 Kr. med 4½ pCt. p. a.	13 075 724 Kr.
(heri indbefattet Renter af de af Statsbanerne indtil Udgangen af 1937 —38 udredede Udgifter til Anlæg af Oddesundbroen, 1 996 317 Kr.). Hertil kommer Forrentning — 4½ pCt. p. a. — 1) af de af Statsbanerne i indeværende Finansaar indtil Ibrugtagningen yderligere udredede Udgifter til Anlæg af Oddesundbroen 163 889 Kr. 74 Ø. beregnet fra Ibrugtagningen (i 10½ Maaned)	6 453 —
	13 082 177 Kr.
samt 2) af Statsbanernes Driftsfond, 5 Mill. Kr.	225 000 —
	Ialt... 13 307 177 Kr.

I Renten af den Del af Anlægsværdien, der forrentes paa Statsbanernes Budget, er som ovenfor nævnt indbefattet Renter i hele *Finansaaaret* af de af Statsbanerne ultimo 1937—38 udredede Udgifter til Anlæg af Oddesundbroen, 1 996 317 Kr. Renten heraf *indtil Broens Ibrugtagning* den 15. Maj 1938 (i 1½ Maaned) 4½ pCt. p. a. 11 229 —
belastes Anlægget (§ 26 I. A. 1. B. 2. c.), jfr. Rigsdagstidende for 1933—34, Sp. 635—636.

	Rest... 13 295 948 Kr.
	eller afrundet... 13 300 000 —
Renten af Statsbanernes Gæld til Finansministeriet i løbende Regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre.....	1 450 000 Kr.
Af dette Beløb føres til Udgift paa Anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og B. 2. f. (anslaet).....	500 000 —
	950 000 —
	14 250 000 Kr.
Bevillingen søges herefter forhøjet med.....	400 000 —