

Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Indtægterne paaregnes at ville indgaa med 168 000 Kr. mindre end budgetteret, idet Materiellet taget i sin Helhed har været beskæftiget væsentlig mindre end paaregnet.

Til 4—9. De her opførte Udgifter bliver omtrent som forudsat ved Budgetlægningen, og naar der ikke indvindes en til den ringere Beskæftigelse svarende Besparelse, skyldes det, at Udgifterne for en væsentlig Del er faste og saaledes uafhængige af Beskæftigelsen.

Til 10. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og veludført Arbejde opføres paa Tillægsbevillingsloven i Henhold til Tekstanmærkning paa Finanslov 1938—39.

Hertil bevilgedes første Gang i 1923—24 17 400 Kr. og der har i de følgende Finansaar været bevilget henholdsvis 18 400 Kr., 19 100 Kr., 18 600 Kr., 17 000 Kr., 17 000 Kr., 15 000 Kr. (for $\frac{3}{4}$ Aar), 19 600 Kr., 16 600 Kr., 10 100 Kr. (under ekstraordinære Forhold med særlig ringe Beskæftigelse), 15 600 Kr., 15 000 Kr., 10 500 Kr., 12 000 Kr. og i 1937—38 15 000 Kr.

For Perioden fra 1. Oktober 1937 til 30. September 1938 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 5100 Kr.

Den optagne Fyldmængde andrager, for saa vidt angaar de Fartøjer, for hvilke der i det nævnte Aar kan blive Spørgsmaal om Ydelsen af Honorarer, 998 500 m³ mod 2 352 500 m³ og 2 095 500 m³ i de to foregaaende Aar, medens Skibenes Overarbejdstimer har andraget 2275 mod 6490 og 5135 i de to foregaaende Aar.

Da Vandbygningsdirektøren yderligere har anført, at det af Opmudringsmateriellet og dets Mandskab præsterede Arbejde i det hele har været særdeles tilfredsstillende, har man ment at kunne tiltræde den fremkomne Indstilling om, at der for nævnte Periode udbetales Honorarer til et Beløb af i alt 5100 Kr., udregnet for hvert enkelt Fartøjs Besætning under Hensyntagen til det præsterede Arbejde og den dertil anvendte Tid.

Til 11. Nedsættelsen skyldes Fartøjernes Mindrebeskæftigelse.

Til 12. Forhøjelsen, 37 530 Kr., skyldes, at det har været nødvendigt at foretage ekstraordinært store Vedligeholdelser, hovedsagelig fordi flere af Fartøjerne ikke naaede at faa Værftseftersyn i 1937—38, hvortil kommer, at Priserne paa Reparationsarbejder har været stærkt stigende.

Til 13—14. Efter de hidtil anslaaede Værdier pr. 31. Marts 1938 er blevet endelig opgjort i Statsregnskabet for 1937—38, vil Rentebeløbet være at nedsætte med 2913 Kr. og Afskrivningsbeløbet med 3883 Kr.