Endelig indeholder Traktaten Regler om gensidig Udveksling af Oplysninger om fremtidig Flaadebygning.

Traktaten gælder til Udgangen af Aaret 1942, men de kontraherende Magter vil i sidste Kvartal af 1940 drøfte Muligheden af en ny Overenskomst særlig med Henblik paa en Begrænsning af Kampskibes Størrelse og Bevæbning.

Traktaten er ratificeret af alle tre Signatarmagter (Amerikas Forenede Stater, Storbritannien og Frankrig) og er senere blevet tiltraadt af Italien. Tilsvarende Overenskomster har Storbritannien i 1937 sluttet med Tyskland og Sovjetunionen og i 1938 med Polen. Ogsaa disse Overenskomster er ratificeret.

Forhandlinger mellem Storbritannien og de nordiske Lande.

Ud fra Ønsket om, at London-Traktaten af 1936 skulde danne Indledning til en almindelig Begrænsning af Flaaderustningerne, rettede den britiske Regering Henvendelse til andre Flaademagter og opfordrede dem til at slutte lignende Overenskomster med Storbritannien. Den britiske Regering forespurgte i Foraaret 1936 saaledes ogsaa den danske Regering, om den var villig til at indlede Forhandling om en saadan Overenskomst. Udenrigsministeriet svarede imødekommende, efter at Marineministeriet havde udtalt sig, og efter at man gennem de danske Gesandtskaber havde indhentet Oplysning om, at den finske, den norske og den svenske Regering, til hvem den britiske Regering ligeledes havde rettet Henvendelse, indtog en tilsvarende Holdning.

Medens det oprindelig var Tanken fra britisk Side at søge indgaaet Overenskomster med hvert af de i Betragtning kommende nordiske Lande, foreslog den britiske Regering senere at afslutte en fælles Overenskomst mellem Storbritannien paa den ene Side og Danmark, Finland, Norge og Sverige paa den anden. De nordiske Landes Forhandlinger med den britiske Regering er i Overensstemmelse hermed ført i Fællesskab.

De første Drøftelser med de britiske Myndigheder, ved hvilke den danske Regering var repræsenteret af Chargé d'affaires i London, Legationsraad Lars Tillitse og Souschef i Marinestaben, Kommandørkaptajn C. Hammerich, fandt Sted i London, i September 1936. Det blev ved denne Lejlighed af de nordiske Landes Repræsentanter fremhævet, at de nordiske Lande ikke uden Forbehold kunde slutte sig til alle Bestemmelserne i Traktaten af 1936. Navnlig maatte man nære Betænkelighed ved de ovenfor omtalte Regler om Kampskibes og lette Overfladeskibes Tonnage og Armering, idet disse Regler vilde begrænse Friheden til at bygge Skibe svarende til de nordiske Landes nuværende Kystforsvarsskibe og med en tilsvarende Bevæbning. Man foreslog derfor i den eventuelle britisk-nordiske Overenskomst at optage et hertil sigtende Forbehold, der kunde sikre de nordiske Lande fornøden Handlefrihed i saa Henseende. Endvidere ønskede man at tage Forbehold overfor Traktatens Forbud mod at benytte udrangerede Panserskibe som Hjælpeskibe.

I December 1936 fandt en fællesnordisk Drøftelse Sted i Stockholm, ved hvilken Lejlighed den danske Regering var repræsenteret af Kontorchef i Udenrigsministeriet Gustav Rasmussen og Kommandørkaptajn Hammerich. Der opnaaedes ved denne Forhandling Enighed om det formaalstjenlige Indhold af de nordiske Landes Forbehold.

Den britiske Regering anerkendte fuldtud Berettigelsen af de nordiske Landes Ønsker, men nærede Betænkelighed ved at akceptere en Affattelse, der kunde paaberaabes af andre Stater. Efter at der imidlertid var tilvejebragt Enighed mellem Storbritannien og de øvrige store Flaademagter, blev Forhandlingerne med de nordiske Lande genoptaget med det Resultat, at der opnaaedes Enighed om Affattelsen af de Forbehold, som de nordiske Lande havde ønsket. Den 21. December 1938 blev derefter den britisk-nordiske Flaadeoverenskomst undertegnet i London, for Danmarks Vedkommende af Gesandten, Grev Eduard Reventlow i Henhold til kgl. Resolution af 10. s. M.

Den britisk-nordiske Flaadeoverenskomst af 21. December 1938.

Den saaledes foreliggende Flaadeoverenskomst falder i 5 Afsnit. I det første Afsnit defineres de i Overenskomsten anvendte tekniske Udtryk, og der gives en Oversigt over de forskellige af Overenskomsten omfattede Skibstyper, der henføres til følgende Kategorier: Kampskibe, Hangarskibe, lette Overfladeskibe, Undervandsbaade, mindre Krigsskibe, Hjælpeskibe og smaa Skibe.

Det ovenfor omtalte Ønske vedrørende Klassificeringen af udrangerede Skibe som Hjælpeskibe er der taget Hensyn til ved Affattelsen af Art. 1, B. 6 i Slutningen.