

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. København, den 30. December 1938. L. Journ. 1938 Nr. 1457¹⁰.

For saa vidt muligt at undgaa en Gentagelse af de i sidste Sommer ved Jordfygning forvoldte Ødelæggelser ydes der af Staten forøget Støtte til Fremme af Læplantningen dels gennem Landbrugsministeriet ved Tilskud til Anskaffelse af Planter og dels gennem Socialministeriet ved Tilskud til Jordarbejde, hvilket har bevirket, at der Landet over er dannet talrige Plantningslav. Som Følge heraf er Det danske Hedeselskabs Arbejde med Planlægning af Læplantninger og Tilsyn med Arbejdernes Udførelse vokset betydeligt, saaledes at Arbejdet ikke kan overkommes af Selskabets ordinære Funktionærstab, og Hedeselskabet har derfor maattet antage ca. 15 ekstra Skovfogedaspiranter.

Til Bestridelse af de hermed forbundne Merudgifter til Lønninger har Selskabet anholdt om, at der for Finansaaret 1939—40 maa blive bevilget et Beløb af 25 000 Kr.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 13 III. R. Formaal vedrørende Det danske Hedeselskab. Som nyt Nummer indføjes:
Planlægning af Læplantningsarbejder og Tilsyn med Arbejdernes Udførelse (ekstraordinært) 25 000 Kr.

KR. BORDING.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Stahlschmidt.

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. København, den 15. Februar 1939. L. Journ. 1939 Nr. 387⁴.

Fra Landbrugere paa Manø har Ministeriet for Landbrug og Fiskeri modtaget Andragende om et ekstraordinært Tilskud til Transport af Mergel til Øen.

Paa Øen findes ingen Mergel, og det nærmeste Sted, hvorfra denne kan leveres, er Klaabygaard's Mergelleje ved Ribe. Afstanden fra dette Mergelleje til Manø er ca. 25 km, og Mergelen tænkes transporteret pr. Lastautomobil, hvilken Transport kun kan foregaa i Ebbetiden i enkelte Sommermaaneder, hvorfor det ikke kan paaregnes, at Mergelen kan leveres for en mindre Pris end 9 Kr. pr. m³. En saadan Pris kan Jordbrugerne paa Øen ikke betale, og disse har derfor anholdt om Ydelsen af ekstraordinært Tilskud til Transporten, saaledes at Mergelen kan leveres til en Pris af 5 Kr. pr. m³, hvilken Pris Det danske Hedeselskab anser for rimelig.

Hedeselskabet har foretaget en Undersøgelse af Kalktrangsforholdene og gennem denne Undersøgelse fastslaaet, at der mangler 3 500 m³ Mergel (med Indhold 45 % kulsur Kalk i Tørstoffet) for at faa tilført de kalktrængende Jorder paa Øen den Kalkmængde, der for Tiden maa anses for tiltrængt.

Der vil herefter udkræves et Tilskud paa i alt 14 000 Kr., hvoraf 1 Kr. 18 Øre pr. m³ eller 4 130 Kr. vil kunne ydes som Transporttilskud efter de gældende Regler, hvorved ovennævnte Beløb paa 14 000 Kr. reduceres til 9 870 Kr.

Paa Grund af de nævnte Vanskeligheder ved Transporten kan der ikke forventes leveret mere end 1/3 af hele Mergelmængden aarlig, og Hedeselskabet har derfor indstillet, at den ekstraordinære Bevilling fordeles paa Finansaarene 1939—40, 1940—41 og 1941—42 med lige store Beløb eller 3 290 Kr. for hvert af Aarene.