

13) 7. Tilskud til Hovedstandsættelse m. v. af Onsevig Havn, indtil . . . . .	46 000 Kr.
14) 8. Tilskud til Udvidelse af Læsø Østerby Havn . . . . .	70 000 Kr.
15) 10. Tilskud til Flytning af Redskabshuse m. m. ved Landingspladsen ved Klitmøller . . . . .	5 248 Kr.
M. Forskelligt.	
16) 3. Bidrag til Driften af visse Signalstationer . . . . .	22 540 Kr.
Kontoen udgaar.	

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

#### FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

#### Bemærkninger til foranstaaende.

Til 1. I et gennem Vandbygningsdirektøren indsendt Andragende har den ikke fast ansatte, maanedslønnede Formand under Vandbygningsvæsenet Chr. Vinther Nielsen, Thyborøn, der paa Grund af Sygdom med Udgangen af December Maaned 1938 efter Ansøgning frattraadt sin Stilling, anholdt om, at der maa blive bevilget ham en aarlig Understøttelse af Statskassen.

Det er oplyst, at Chr. Vinther Nielsen, der er 69 Aar gammel, stadig har gjort Tjeneste under Vandbygningsvæsenet som Formand ved Kystsikringsarbejder paa Jyllands Vestkyst siden 1. Oktober 1897, samt at han er uformuende og lider af en kronisk Nyrelidelse, der udelukker, at han kan taale at arbejde eller føre Tilsyn i det fri.

Der søges herefter overensstemmende med Vandbygningsdirektørens Indstilling tillagt den paagældende en fast aarlig Understøttelse paa 1 400 Kr., svarende til  $\frac{2}{3}$  af den Pension, han vilde have oppebaaret, saafremt han havde været fast ansat i en tilsvarende Stilling under Vandbygningsvæsenet, hvortil kommer sædvanlige Reguleringstillæg m. v., hvorefter der for 1939—40 skulde tilkomme den paagældende 2 100 Kr., der herved søges bevilget.

Til 2. Siden 1927 har Danmark været Medlem af den internationale Luftfartskommission, der holder sit Aarsmøde hver Sommer skiftevis i de forskellige Medlemslande. I 1939 skal Mødet for første Gang afholdes i København, og til de dermed uundgaelige forbundne Udgifter til Møder, Kontorudgifter, Medhjælp og Repræsentation søges herved stillet til Raadighed et anslaaet Beløb af 5 000 Kr.

Til 3. Kystsikringsværkerne, specielt Havdigerne, er som Følge af den stadige Indrykning af Dybdekurverne i Havet ud for Limfjordstangerne stærkt udsat for Beskadigelse, og selv om Havets Angreb endnu ikke i indeværende Vinter har foraarsaget Digebrud i større Omfang, er Digernes Tilstand dog nu en saadan, at man finder det paakrævet at søge Bevillingen til Anlæggenes Vedligeholdelse betydeligt forøget allerede i Finansaaret 1939—40.

Paa Strækningen mellem Høfderne Nr. 80 og 84, hvor der under Stormene i 1936 skete Brud paa Havdiget, blev der i 1937 af Sandpumperen „Ulken“ oppumpet et nyt Dige inden for det gamle Havdige. Paa den sydligere Strækning mellem Høfderne Nr. 76 og Nr. 80 er Havdiget nu saa medtaget, at et alvorligt Digebrud maa befrygtes, hvis en ny Stormflod indtræder, og man foreslaar derfor, at der ligeledes paa denne Strækning oppumpes et nyt Dige, og at de paa Strækningen liggende Høfder forlænges bagud til Forbindelse med det nye Dige, samt at Arbejdssporet og Højspændingsledningerne rykkes tilbage, saaledes at de kommer til at ligge inden for det nye Dige. Oppumpningen af Diget har ikke været forudsat ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget, og Udgiften hertil er ikke taget i Betragtning i det til Vedligeholdelse af Høfder og Diger paa nordre Limfjordstange opførte Beløb, saaledes at Udgifterne for denne Strækningens Vedkommende nu bliver 120 000 Kr. mere.

Til Vedligeholdelse af Høfder og Diger paa søndre Limfjordstange er paa Finanslovsforslaget beregnet i alt 484 000 Kr. Høfder og Diger paa denne Strækning trænger ligeledes stærkt til Reparation, og specielt skal nævnes, at de ud for Mærsk