

anføres, at Havnebassinet nu er tilslammet, saaledes at Dybden er meget ringe, hidrørende fra, at de i 1919 byggede Moler ikke længere er tilstrækkelig tætte til at forhindre, at Sand og Dynd trænger igennem og aflejrer sig i Havnen, ligesom det har vist sig, at Træværket over Vand nu er saa medtaget af Raad, at Vedligeholdelsen i de nærmeste Aar vil blive uoverkommelig for Havnen. Ved Storm og Højvande gaar Vandet over Vejdæmningen og Kajpladsen mod Nord, hvorfor det vil være hensigtsmæssigt at anbringe en Bølgeskærm paa denne Strækning, og endvidere har Havnen altid lidt under Mangel paa en Ophalingsbedding til saavel de hjemmehørende som de fremmede Baade, der søger Havnen. Efter et udarbejdet Projekt kan den nødvendige Hovedstandsættelse m. v. foretages for et Beløb af 92 000 Kr., hvoraf Halvdelen er tænkt ydet som Statstilskud, og de øvrige 46 000 Kr. agtes tilvejebragt gennem Tilskud fra Amtsraad, Sogneraad og Interessenterne i Havnen. I en over Sagen afgiven Erklæring har Fiskeridirektoratet udtalt, at en Uddybning af Havnen og en Udbedring af Havneværkerne er ganske nødvendig, ligesom man anser Anlægget af en Bedding for en betydelig Vinding for Havnen og Fiskeritrafikken. Da Ministeriet herefter kan tiltræde, at der ydes et Tilskud i nævnte Øjemed paa sædvanlige Vilkaar, herunder at de ud over Statstilskuddet til Dækning af Anlægsudgifterne og eventuelle Overskridelser nødvendige Midler er til Raadighed, og at Vindeby Sogneraad paatager sig at garantere for den fremtidige Vedligeholdelse af den ombyggede Havn, søges herved bevilget et Tilskud paa Halvdelen, dog ikke ud over 46 000 Kr., af de med fornævnte Arbejder forbundne Udgifter.

Til 14. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 18. November 1938 (Aktstykke Nr. 82) er der stillet 50 000 Kr. til Disposition i Finansaaret 1938—39 til Udvidelse af Læsø Østerby Havn paa visse nærmere Vilkaar, hvilket Beløb er opført paa Ministeriets Bidrag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar. I Finansaaret 1939—40 ventes den resterende Del af det paagældende Tilskud, 45 000 Kr., at komme til Udbetaling og søges derfor herved bevilget.

Af det omtalte Beløb paa 50 000 Kr. ventes efter de seneste Opgørelser i 1938—39 dog kun brugt 25 000 Kr. Ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslov 1938—39 vil de 50 000 Kr. derfor blive foreslaaet halveret. For 1939—40 søges herefter i alt til Disposition 70 000 Kr.

Til 15. Landingsforholdene ved Ørhage ved Klitmøller har gennem mange Aar været gode, men Natten mellem den 29. og 30. Januar 1938 blev Pladsen saa stærkt bortskaaret, at det kun med Nød og næppe lykkedes Fiskerne at bringe Baadene i Sikkerhed ved at trække dem op imellem Redskabshuse, Pakhuse og Isværket, der spærrede for videre Ophaling. Da der var Fare for yderligere Bortskæringer, gik Fiskerne straks i Gang med at nedrive de nævnte Redskabshuse m. m. og flytte dem længere ind i Land.

Udgifterne herved, eksklusive Arealerhvervelser og Vejudlægning, andrager 10 496 Kr.

Fiskeriforeningen har bedt om Hjælp til disse Flytteudgifter, og Ministeriet maa finde det rimeligt, at Staten tilskyder Halvdelen eller 5 248 Kr.

Til 16. Bevillingen overgaar til Fyrdirektoratet og kan derfor udgaa her.

Med Tilslutning af det ærede Finansudvalg og af Landstingets Finansudvalg i Skrivelser af henholdsvis 18. November f. A. (Aktstykke Nr. 97) og 23. s. M. søges ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1938—39 et Beløb af 300 000 Kr. stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder som første Del af en Bevilling paa 2 Mill. Kr. som Tilskud til sønderjyske Kommuner, særlig i Grønseegnene, til Udførelse af Vejarbejder.

Under Henviisning hertil og idet bemærkes, at den resterende Del af Bevillingen paaregnes anvendt i 1939—40, tillader jeg mig herved at anmode Finans-