

udvalget om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 B. Vejvæsenet. Som nyt Nummer.
 Tilskud til sønderjyske Kommuner, særlig i Grænseegnene, til Udførelse af Vejarbejder, som anden Del af en Bevilling paa 2 Mill. Kr. 1 700 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

O. Nyborg,
 Eks.sekr.

98

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1939. Journ. Nr. C, 1587.

I den i 1938 trufne Overenskomst mellem Regeringen og Færøernes Lagting om et færøsk Finansprogram er det bl. a. bestemt, at der, indtil en Vejfond paa 500 000 Kr. er helt etableret, af Staten ekstraordinært ydes til Erstatning for manglende Rente henholdsvis 20 000 Kr., 16 000 Kr., 12 000 Kr., 8 000 Kr. og 4 000 Kr. i Finansaarene 1939-40—1943-44 inkl. Af Beløb, der ud over Fondens Renter og de lokale Motorafgifter maatte medgaa til Vejvedligeholdelse som Bevilling fra Amtskommunen, kan denne endvidere efter dokumenteret Regnskab af Staten faa refunderet Halvdelen, dog ikke ud over 10 000 Kr. aarlig.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet or offentlige Arbejder. B. Vejvæsenet.

1) Som nyt Nummer.
 Renteerstatning til færøske Vejfond 20 000 Kr.

2) Som nyt Nummer.
 Refusion til Færøernes Amtskommune af Vejvedligeholdelsesudgifter, indtil 10 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

99

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1939. Journ. Nr. G, 1078

Paa den 3die Verdenskonference af Luftfartens radiosagkyndige, der afholdtes i Paris i November Maaned f. A., blev det foreslaaet at oprette en „Comité International Radio-Aéronautique“, og denne Plan vandt almindelig Tilslutning.

En saadan Komité vil, hvis den ledes paa rette Maade, kunne faa stor Betydning saavel for det internationale Samarbejde inden for de specielle Tjenesters Omraader som med Henblik paa, at Udviklingen føres i det rette Spor ved Udarbejdelsen af internationale Normer og Bestemmelser.

Det vil endvidere i mange Tilfælde være af Betydning, at man kan faa Raad og Oplysninger vedrørende Luftfartens Radioforhold gennem en permanent