

raadgivende Komité's Arbejde og ikke som hidtil er henvist til at søge sine Oplysninger ved fremmede Firmaer eller ved de forskellige Landes Administrationer.

Endelig vil Landenes Repræsentanter paa Møderne i Komiteen komme i nær Tilknytning til andre Administrationers Repræsentanter og faa personlig Kontakt med en Række Ekspertes, et Forhold hvoraf der kan høstes stor Nytte, og som, efter hvad Erfaringen viser, bidrager til et godt Samarbejde mellem Administrationerne.

Ministeriet maa derfor anse det for hensigtsmæssigt, at den omhandlede Komité oprettes, og at den tiltrædes af Danmark, der vil have megen Nytte af Komiteen paa Grund af Landets Beliggenhed og forholdsvis store Trafikintensitet i den civile Luftfart.

Danmarks aarlige Bidrag til Komiteens Bureau i Bruxelles skal efter Ud-kastet andrage ca. 2 400 Guldfrancs eller ca. 760 Kr., men da Bureauet ikke vil komme i fuld Virksomhed i indeværende Aar, skal der for dette Aar kun betales Halvdelen af det normale aarlige Bidrag eller ca. 380 Kr.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 E. Som nyt Nummer.

Danmarks Bidrag til den internationale Luftfartsradio-Komité... 380 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt ovenstaaende.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde,
fg.

100

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. Februar 1939. Journ. Nr. C. 1347 b.

I Sommeren og Efteraaret 1938 er der af Vandbygningsvæsenet blevet anlagt et Reservedige paa Nordre Limfjordstange paa Strækningen fra Høfde 91 til Høfde 93, idet denne Strækning af Kysten under Efteraarstormene i 1936 og under senere Storme var blevet saa stærkt angrebet, at man maatte frygte et Gennembrud af det allerede eksisterende Dige, hvorved der vilde kunne ske Skade paa de lave Arealer langs Flade og Ørum Søer og paa Fiskeriet i disse, ligesom det kunde medføre Gennembrud fra Flade Sø til Krik Vig. Udgifterne til dette Anlæg, 129 000 Kr., er med Tilslutning fra Finansministeriet blevet afholdt paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar.

Under de kraftige Storme i Begyndelsen af Oktober Maaned 1938 og under Stormen Natten til den 24. November s. A. er der imidlertid ogsaa blevet anrettet saa store Ødelæggelser paa Kystsikringsanlæggene Nord for den ovenfor omtalte Strækning, idet det med Glacis fastholdte Dige efterhaanden ligger Kystlinien for nær, saaledes at det maa anses for nødvendigt snarest muligt at forlænge det fornævnte Reservedige mod Nord til ud for Høfde 96, hvor Reservediget vil forløbe imod det høje Land Nord for Flade Sø. I Forbindelse hermed bør Høfderne Nr. 94 og Nr. 95 forlænges ind til Digeanlægget, ligesom der af Hensyn til Redningsvæsenet maa udføres to Køreramper over Diget, hvorhos endelig Sognevejen fra Agger til Tolbøl maa forlægges paa en Strækning af ca. 700 m.

Udgifterne ved Anlægget af det nye Reservedige med tilsluttende Arbejder anslaas at ville beløbe sig til ca. 205 000 Kr., idet det herved forudsættes, at de nødvendige Arealer til selve Diget og til Fyldgrav stilles vederlagsfrit til Vandbygningsvæsenets Disposition.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede