

Overtagelsen af Skibsmaalingen ved Nedlæggelsen af Skibsmaalings- og Registreringsbureauet i 1926,

Gennemførelsen af de internationale Konventioner om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen (1929) og om Lastelinier for Skibe (1930),

Særligt Tilsyn med Skibe, til hvilke der er ydet Statslaan,

Tilsyn med Dykkerudrustninger,

Tilsyn med Bygningen af Fiskefartøjer, herunder Statens Medvirkning ved den paabegyndte Fornyelse af Fiskerflaaden,

Tilsyn med udenlandske Skibe, som bygges her i Landet.

Den heraf følgende store Forøgelse af Arbejdet og af Kravene til Skibstilsynets Personale gør en Ændring af Forholdene paakrævet, for at der kan sikres kvalificeret Arbejdskraft for det stadigt mere ansvarfulde Arbejde, som kræves af Tilsynet. Det har med de nuværende Lønninger vist sig meget vanskeligt at faa ledige Stillinger besat med kvalificerede Folk, ligesom det for Tiden er et alvorligt Usikkerhedsmoment, at de dygtige, yngre Synsmænd, som har erhvervet sig den Erfaring, som er nødvendig for Udøvelsen af deres Gerning, er fristet til at overgaa til det private Erhverv, fordi dette byder langt bedre økonomiske Forhold.

I denne Forbindelse kan særlig nævnes Skibsmaalingen, der praktisk talt udføres af 2 Skibsmaalingsassistenter paa ca. 60 Aar og 2 Synsmænd, hvoraf den ene er over 70. I Tilfælde af Afgang vilde der opstaa alvorlige Vanskeligheder med Hensyn til det nødvendige Maalingsarbejde, hvilket er saa meget mere uheldigt, som man staar over for en Revision af Maalereglerne, idet de nuværende Regler er forældede og utidssvarende i Forhold til den tekniske Udvikling af Skibsbygningen.

Endvidere kan nævnes, at det bliver nødvendigt at føre mere Tilsyn med de elektriske Anlæg i Skibe, samt at en Gennemførelse af de nye Laste- og Lossebestemmelser vil stille store Krav til Tilsynets Personale. Alderen er for mange Synsmænds Vedkommende relativ høj, saaledes at det er nødvendigt nu at fremkalde fornøden Tilgang til Fornyelse af Personalet med velkvalificerede Folk, hvilket forudsætter, at Arbejdsforholdene forbedres, og at der skabes forbedrede Avancements- og Lønningsforhold.

Skibstilsynets tekniske Personale bestaar for Tiden af i alt 45 Mand, fordelt paa to Grupper, nemlig Tjenestemænd og honorarlønnede Synsmænd, ansatte for 4 Aar ad Gangen med ikke-pensionsgivende Honorarer, varierende fra 1 100 Kr. til 5 000 Kr. De fleste af Synsmændene er kun til delvis Tjeneste, idet de ved Siden af Tilsynsgerningen har anden Beskæftigelse, hvilket i det store og hele er uheldigt, da det nævnte forøgede Krav til Synsmændene i Virkeligheden fordrer, at de er til fuld Tjeneste for Skibstilsynet.

Handelsministeriet maa til Imødegaelse af de ovennævnte uheldige Forhold anse det for nødvendigt til Sikring af en kvalificeret Synsmandsstab, at Stillingerne som Skibssynsmænd forbedres økonomisk gennem forhøjede Honorarer og forbedrede Avancementsvilkaar, der vil skabe Mulighed for fortsat Tilgang af kvalificerede Folk, i hvilken Forbindelse bemærkes, at der til Normeringslov for Finansaaret 1939—40 er stillet Forslag om Forøgelse af Antallet af Skibsinspektørstillinger, hvilke Stillinger ved indtrædende Ledighed saa vidt muligt agtes besat med kvalificerede Synsmænd. I Overensstemmelse hermed foreslaas Antallet af Synsmænd nedsat fra 28 til 22, som Hovedregel aflønnet med 5 000 Kr. aarlig for Synsmænd med Tjenestested i København og 4 000 Kr. aarlig for Synsmænd uden for København, idet samtidig Synsmændene normalt forudsættes at være til fuld Tjeneste for Tilsynsarbejdet.

Under Henvi sning til det saaledes anførte skal jeg anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17 XVIII. 1. b. Statens Skibstilsyn. Honorarer.

Kontoen ændres til..... 83 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til, at Forslaget fremsættes.

JOHS. KJÆRBØL.