

Som Eksempler paa saadanne Tilfælde, hvor Anmodning om teknisk Bistand hyppigt rettes til Rigspolitichefen, anfører denne, at der ofte saavel fra Politikredsene som fra de kommunale Myndigheder indsendes Anmodninger om Vejledning i færdselsmæssige Spørgsmaal, f. Eks. med Hensyn til Regulering af vanskelige Gade- eller Vekryds, Regulering af Færdselen paa Pladser og Torve, Gennemførelse af ensrettet Kørsel i visse Gader, Afmærkning med Færdselstavler o. lign. Ogsaa fra Justitsministeriet har Rigspolitichefen i flere Tilfælde faaet forelagt Spørgsmaal af færdsels- og motorteknisk Karakter. Denne raadgivende Virksomhed fra Rigspolitichefens Side har utvivlsomt i høj Grad medvirket til Gennemførelsen af en mere ensartet Praksis paa det nævnte Omraade, hvor netop Ensartethed maa antages at være af væsentlig Betydning for Fremme af Færdsels-sikkerheden. Hidtil har Rigspolitichefen i stort Omfang benyttet sig af Assistance fra Færdselspolitiets Personale i saadanne Sager, men under Hensyn til, at Rigspolitichefens Virksomhed paa dette Omraade maa antages at ville blive stadig stigende — saaledes er det bl. a. under Overvejelse at henlægge Tilsynet med Hovedvejsafmærkningen og den øvrige Vejafmærkning med Færdselstavler under Rigspolitichefen, ligesom Gennemførelsen af det for Rigsdagen fremsatte Lovforslag om Anlæggelse af Cykle- og Gangstier langs Landevejene formentlig vil kræve teknisk Bistand fra Rigspolitichefen —, vil Færdselspolitiets Personale ikke fortsat kunne varetage disse Opgaver, som det vil være mest praktisk at henlægge under en enkelt Mands sagkyndige Ledelse. Som et andet Omraade, hvor Assistance af en Tekniker fra Politiets egne Folk vil have Betydning, har Rigspolitichefen henvist til, at der muligvis i Samarbejde med Brandforsikringsselskaberne og „Dansk Brandværns Komité“ vil kunne gennemføres en mere sagkyndig Undersøgelse i kriminelle Brandsager, ligesom der ogsaa vil kunne ske en Videreudvikling af det Arbejde, som allerede nu udføres af Politiet med Hensyn til Assistance ved Installation af forebyggende mekaniske Sikkerhedsforanstaltninger til Afværgelse af Tyverier fra offentlige Kontorer og andetsteds, hvor betydelige Værdier opbevares.

Endelig har Rigspolitichefen henvist til, at det efter Gennemførelsen af Nyordningen inden for Politiet af økonomiske Grunde vil være hensigtsmæssigt at henlægge Overtilsynet med Politiets meget betydelige Udrustningsmateriel til den nævnte Ingeniør, saaledes at den paagældende udøver en raadgivende Konsulentvirksomhed, bl. a. ved Køb, Salg og Reparationer af Automobileer samt Anskaffelse af tekniske Udrustningsgenstande m. m.

Rigspolitichefen har indstillet, at Stillingen, indtil der er indhentet nærmere Erfaringer, ikke normeres som Tjenestemandsstilling, men aflønnes med et Honorar, som han under Hensyn til, at Politingeniøren ved Københavns Politi er lønnet i 6te Lønningsklasse a med 6 900 Kr., stigende til 7 500 Kr. aarlig, foreslaar fastsat til 8 000 Kr. aarlig.

Justitsministeriet kan ganske tiltræde det af Rigspolitichefen anførte og maa meget ønske, at den foreslaaede Ordning gennemføres.

Under Henviisning til foranstaaende skal man med Finansministeriets Tilslutning anmode Udvalget om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret, 1939—40 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. K. a. 2. a. Honorarer.

Summen forhøjes med 8 000 Kr.

STEINCKE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Colov.

Fra Rigspolitichefen har Justitsministeriet modtaget Indstilling om, at der snarest maa blive stillet et Beløb af 12 000 Kr. til Raadighed til Indkøb af