

6 Motorcykler til Benyttelse for et særligt Korps af uniformerede Polititjenestemænd, som skal udføre Patrouilletjeneste paa Landevejsstrækninger, hvor dette maa anses for særligt paakrævet af færdselsmæssige Grunde.

Som Begrundelse henviser Rigspolitichefen til, at der paa Grund af de mange, tildels meget alvorlige Færdselsulykker, som i den senere Tid har fundet Sted paa Landevejen København—Køge—Vordingborg, har været foretaget Forsøg med saadan Patrouilletjeneste paa den nævnte Vejstrækning i Dagene fra den 13.—21. August og den 27.—28. August 1938 med Personale fra Politiet i København og Roskilde og med Anvendelse af lejede Motorcykler. Denne særlige Patrouilletjeneste viste sig at være overordentlig virksomhedsfuld, hvilket gav sig et synligt Udslag i en Nedsættelse af Kørehastigheden i Motortrafikken og større Agtpaaagivenhed og Hensynsfuldhed fra alle Trafikanter Side i de Dage, Kontrollen fandt Sted. Der blev i alt optaget 49 Rapporter og meddelt et Par Hundrede Advarsler og et større Antal Vejledninger til Trafikanter.

Udgifterne ved Leje af Motorcykler var imidlertid meget betydelig, og det maa derfor, for saa vidt disse Patrouillekørsler skal fortsættes, hvorom Anmodning er fremsat fra flere Politikredse, anses for mest økonomisk at anskaffe Motorcykler til dette Brug. Rigspolitichefen lægger stor Vægt paa, at der oprettes et saadant motoriseret Patrouillekorps, ved Hjælp af hvilket det vil være muligt i Samarbejde med Politimestrene dels at føre et udvidet Tilsyn med Trafikken, dels i Almindelighed at udføre en mere effektiv politimæssig Patrouilletjeneste, navnlig om Aftenen og om Natten, derunder f. Eks. ogsaa Kontrol med Personer, der paa Landevejene antræffes med Ting, som kan antages at hidrøre fra Fjerkrætyverier, Skovtyverier, Krybskytteri og ulovligt Fiskeri m. m.

Justitsministeriet kan ganske tiltræde Rigspolitichefens Forslag om Anskaffelse af de omhandlede Motorcykler, idet man maa anse det for værende af stor Betydning, at Foranstaltninger, der kan bidrage til Forøgelse af Færdselsikkerheden paa Landevejene, søges gennemført. Naar Forslaget ikke tidligere er blevet fremsat, skyldes det, at man forinden har ønsket at indhente nærmere Erfaringer med Hensyn til saadan Patrouillekørsel.

Finansministeriet har i en over Sagen afgiven Erklæring udtalt, at det intet har at erindre imod, at det til Anskaffelsen fornødne Beløb søges bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1939—40.

Foranlediget heraf skal man anmode Udvalget om ved 3die Behandling af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1939—40 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 II. K. b.
Kontoen forhøjes med..... 12 000 Kr.

STEINCKE.

Herfelt.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ved Skrivelse af 9. Maj 1935 antog Justitsministeriet Arkitekt Christen Borch som tilsynsførende med de under Justitsministeriet hørende Rets- og Kontorbygninger samt Tjenesteboliger mod et aarligt Honorar af 4 200 Kr., hvorhos der tillagdes ham 600 Kr. aarlig som Vederlag for Benyttelse af Kontorlokaler og 480 Kr. aarlig til Medhjælp.

Ved Skrivelse af 10. Maj 1935 blev Arkitekten endvidere antaget som tilsynsførende med de under Fængselsvæsenet hørende Bygninger. Som Vederlag for dette Tilsyn oppebærer Arkitekt Borch for Tiden følgende Beløb: