

Til § 19 II. N. Andre Udgifter under Justits- og Politivæsenet:

11. Udgifter ifølge Strandingsloven.....	200 Kr.
Kontoen affattes saaledes:	
11. Udgifter vedrørende Strandingsvæsenet:	
a. Vederlag til Strandfogder.....	9 400 Kr.
b. Andre Udgifter.....	200 —
	9 600 Kr.

Finansministeriet har i Skrivelse af 13. Februar 1939 givet sin Tilslutning til, at Forslaget fremsættes.

STEINCKE.

Boas,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 144

Justitsministeriet. København, den 15. Februar 1939.

Journ. 3. K. 1937 Nr. 1358.

I alle Lande har man i de senere Aar søgt at imødegaa den stadige Stigning i Færdselsulykkernes Antal ved Iværksættelse af et Oplysnings- og Propagandaarbejde med Hensyn til Færdselsreglerne og de almindeligste Ulykkesaarsager. Dette Propagandaarbejde har her i Landet indtil Aaret 1935 i det væsentlige været varetaget af de to store Motororganisationer, Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere samt, i noget mindre Omfang, af en Forening kaldet „Landsforeningen til Færdselssikkerhedens Fremme“.

I Aaret 1935 paabegyndte en anonym Organisation „Større Færdselssikkerhed“ et omfattende Agitationsarbejde til Fremme af Færdselssikkerheden. Til Støtte for dette Arbejde blev der i Juni Maaned 1936 dannet en Komité kaldet „Komiteen for Færdselssikkerhed“ bestaaende af en Række Politifolk, en Amtsvejsinspektør, en Stadsingeniør og Skoledirektøren i København.

I Henhold til et af denne Komité indgivet Andragende meddelte Justitsministeriet ved Skrivelse af 2. April 1937 et snævrere Udvalg inden for Komiteen Anerkendelse for et Tidsrum af 2 Aar som „Justitsministeriets Udvalg for Færdselspropaganda“. Dette Udvalg, som bestaar af Politimester Fritsche, Roskilde (Formand), Færdselschef Bach, Politiinspektør Møllerup og Fabrikant Svend Bergsøe, har i den forløbne Tid i Forbindelse med „Større Færdselssikkerhed“ foretaget et stort Oplysnings- og Propagandaarbejde til Færdselssikkerhedens Fremme, fortrinsvis ved Opslag af Plakater, Foredrag i Radiofonien, Udsendelse af Brochurer og andre Foranstaltninger af lignende Art, ligesom det ved Indførelsen af Hovedvejsordningen gjorde et stort Arbejde med at udbrede Oplysning om de nye Regler.

Ved Udvalgets Nedsættelse udtalte Justitsministeriet udtrykkeligt, at Udvalget ikke vilde kunne forvente Tilskud til sin Virksomhed fra det offentlige, og Midlerne til det udførte Propagandaarbejde er da ganske overvejende blevet tilvejebragt ved Bidrag fra private Forretningsvirksomheder, Institutioner og Enkeltpersoner. Til det særlige Arbejde med Oplysning om de nye Hovedvejsregler har Justitsministeriet dog ydet et Tilskud af 5 000 Kr.

Ved Skrivelse af 20. August 1938 meddelte Udvalget Justitsministeriet, at de ved private Bidrag tilvejebragte Midler, i alt ca. 80 000 Kr., nu var opbrugt, og at man ikke saa sig i Stand til at fortsætte Arbejdet, medmindre der blev ydet et Tilskud fra det offentlige.

Udvalget paapegede samtidig hermed, at de forløbne Aars Propaganda synes at have sat tydelige Spor, idet der saavel i København som i det øvrige Land i de seneste Aar har kunnet konstateres en Nedgang i Færdselsulykkernes Antal, uanset at Antallet af Motorkøretøjer og Benzinførbruget i samme Tidsrum er steget.