

Som nyt Nummer.

Tilskud til Anskaffelse af Undervisningsmateriel til Folkeskolerne
som 1ste Del af en 5-aarig Bevilling paa i alt 10 000 Kr.... 2 000 Kr.

Til 7. Teksten affattes saaledes:

Honorarer og Rejseudgifter m. m. til en Amtsskolekonsulent og en
Idrætsinspektør (anslaaet).
Beløbet forhøjes med 6 400 Kr.

Af Bevillingen er 5 400 Kr. Honorar til Amtsskolekonsulenten og 300 Kr.
Statskassens Andel i Honoraret til Idrætsinspektøren.

JØRG. JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Eiler Møgensen,
kst. Fm.

172

Undervisningsministeriet. København, den 17. Februar 1939.

1. Dept. 2. Kt. J. Nr. 50 ¹¹⁵/38.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1939—40 er der under § 21 II. D. 7. (jfr. R. T. 1938—39, Till. A. Sp. 1635—38) til Fribefordring paa Jernbanerne til Fremme af humane Formaal — ligesom for Finansaaret 1938—39 — foreslaaet bevilget et Beløb af 2 406 000 Kr., hvoraf 169 000 Kr. til Fribefordring paa Privatbanerne og 2 237 000 Kr. til Fribefordring paa Statsbanerne. I Anmærkningerne til Forslaget er det udtalt, at man endnu ikke havde nogen Opgørelse over, hvorledes Forbruget vilde stille sig i Finansaaret 1938—39, og at man derfor maatte forbeholde sig at stille Forslag om Regulering af Kontoen, naar man havde modtaget de i saa Henseende nødvendige Oplysninger.

Ifølge de nu fra Ministeriet for offentlige Arbejder modtagne Opgørelser vil Udgiften til Fribefordring paa Statsbanerne i Finansaaret 1938—39 blive ca. 2 274 200 Kr., der fordeler sig saaledes:

I. Ferierejser	ca. 1 193 700 Kr.
II. Skolerejser	- 404 800 —
III. Skovture m. v.	- 649 900 —
IV. Andre Rejser	- 25 800 —
	<hr/>
	ca. 2 274 200 Kr.

Man mener herefter at maatte paaregne, at Udgiften til Fribefordring paa Statsbanerne i Finansaaret 1939—40 vil blive ca. 2 275 000 Kr., og da der som ovenfor anført er foreslaaet bevilget 2 237 000 Kr. til Fribefordring paa Statsbanerne, vil det derfor være nødvendigt at foreslaa Bevillingen forhøjet med 38 000 Kr.

Endvidere har Ministeriet fra Danske Privatbaners Fællesrepræsentation modtaget Andragende om, at der paa Finansloven for Finansaaret 1939—40 maa blive bevilget 184 000 Kr. til Fribefordring paa Privatbanerne, svarende til 90 pCt. af den tarifmæssige Betaling for den i Finansaaret 1938—39 præsterede Fribefordring, der har udgjort ca. 204 000 Kr.

Da dette Beløb væsentlig overstiger Bevillingen 169 000 Kr., er i Henhold til de til Bevillingen knyttede Anmærkninger (R. T. 1937—38, Till. B. Sp. 1249—52) det fornødne Grundlag til Stede for en Forhøjelse af den tilsvarende Bevilling for Finansaaret 1939—40, og overensstemmende med de samme Sted fastslaaede Principper for Fastsættelsen af Bevillingen til Fribefordring paa Privatbanerne foreslaas denne herefter forhøjet til 204 000 Kr. ÷ 10 pCt. = 184 000 Kr. eller med 15 000 Kr.

Den samlede Bevilling til Fribefordring paa Jernbanerne foreslaas herefter forhøjet med 38 000 Kr. + 15 000 Kr. = 53 000 Kr. til 2 459 000 Kr., og i Henhold hertil skal man med Bemærkning, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til Forslagets Fræmsættelse, herved anmode det ærede Udvalg om ved