

Til § 26.

Bevægelserne paa Statens Statuskonti.

259

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Januar 1939. Journ. Nr. 1938/513.

Herved tillader man sig at meddele, at det meget maa ønskes, at de nedenfor nærmere angivne Arbejder, der for en væsentlig Del bestaar af dansk Arbejde, maa komme til Udførelse allerede i Finansaaret 1939—40 ud over de i Forslag til Finanslov for 1939—40 § 26 I. A. 1. B. 1. Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel, § 26 I. A. 1. B. 2. Nye Statsbaneanlæg, samt § 2 A. Driften. B. 3. e. Banelegemet og Overbygning, forudsatte Arbejder.

De paagældende Arbejder er følgende:

1. *Indlægning af yderligere Stenballast.* (Udgifterne fordeles med Halvdelen paa § 26 A. 1. B. 1. og Halvdelen paa § 2 A. Driften. B. 3. e.) i alt... 1 000 000 Kr.

Da der paa en Del af Statsbanernes Lyntogstrækninger samt paa andre betydende Strækninger endnu findes Grusballast af daarlig Kvalitet, hvilket giver Anledning til ret betydelig Støvplage og mindre god Kørsel, har man i Finanslovsforslaget for 1939—40 under Konto § 26 I. A. 1. B. 1. Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel samt § 2 A. Driften. B. 3. e. Banelegemet og Overbygning medtaget Beløb paa tilsammen 1 000 000 Kr. til Indlægning af Stenballast paa de omhandlede Strækninger.

Det er meget ønskeligt, at Stenballasteringen gennemføres paa saa kort Tid som muligt, og man skal derfor foreslaa, at der i 1939—40 stilles yderligere 1 000 000 Kr. til Raadighed til dette Formaal.

2. *Indretning af et Kulforsyningsanlæg m. m. samt Ændring af Sporanlæg ved Remisen paa Københavns Godsbanegaard.* (§ 26 I. A. 1. B. 1.).... 700 000 Kr.

Kulforsyningsanlægget paa Københavns Godsbanegaard er med dets nuværende Udformning og Kapacitet ikke længere tilfredsstillende, idet der ofte finder Ophobning af Lokomotiver Sted i Kulgaarden med deraf følgende daarlig Maskinudnyttelse eller Togforsinkelser.

Statsbanerne har derfor under Udarbejdelse Forslag til et moderne Kulsiloanlæg tilligemed Anlæg for Rensning og Vandforsyning af Maskinerne samt i Forbindelse hermed en Forbedring af Sporforholdene ved Godsbanegaardens Remise. Det foreslaas, at der stilles 700 000 Kr. til Raadighed til Fremme af Anlægget i 1939—40.

3. *Ombygning og Modernisering af Hovedbygningen paa Køge Station.* (§ 26 I. A. 1. B. 1.)..... 70 000 Kr.

Indretningen og Udstyrelsen af Lokalerne i Hovedbygningen paa Køge Station er ikke længere hensigtsmæssig og tidssvarende.

I Stedet for en omfattende almindelig Istandsættelse af Lokalerne, hvilket netop er forestaaende, vil det være ønskeligt at kunne foretage en Ombygning og Modernisering af disse.

Til dette Arbejde foreslaas 1939—40 anvendt et Beløb paa 70 000 Kr.

4. *Ombygning og Modernisering af Hovedbygningen m. m. paa Valby Station.* (§ 26 I. A. 1. B. 1.)..... 150 000 Kr.