

Den voksende Persontrafik til Valby Station gør det ønskeligt at tilvejebringe en mere hensigtsmæssig Indretning af Billetsalg, Rejsegodsekspedition og Kontor m. m. i Stationens Hovedbygning i Forbindelse med en Modernisering af denne. Samtidigt bør der skabes lettere Adgang til Stationen fra Kvarteret Syd for Banen ved Forlængelse af den nuværende Perronbro over Sporene over til Lyshøjgaardsvej, ligesom der ved denne Vej etableres en mindre Bygning med Billetsalg.

Til de paagældende Anlæg vil medgaa en Udgift paa i alt ca. 150 000 Kr.

5. *Tilvejebringelse af en Havnekulgaard med tilhørende mekaniske Losseapparater i Fredericia nye Havn samt et mekanisk Kulforsyningsanlæg paa Fredericia Banegaard.* (§ 26 I. A. 1. B. 1.) 600 000 Kr.

Det maa anses for ønskeligt at tilvejebringe en Havnekulgaard med rigelig Plads i Fredericia nye Havn, da det som Følge af den i de senere Aar stedfundne Udvikling i de kulproducerende Lande er blevet meget vanskeligt at regulere Tilførslerne efter de indskrænkede Pladsforhold i de fleste af Statsbanernes nuværende Kulgaarde i Jylland og paa Fyn.

Det maa endvidere anses for ønskeligt, at der paa Fredericia Banegaard tilvejebringes et mekanisk Kulforsyningsanlæg til Betjening af det vedblivende store Antal Lokomotiver, der skal forsynes med Kul paa denne Station.

Til de paagældende Anlæg vil medgaa et Beløb paa ca. 600 000 Kr.

6. *2det Spor Vejen—Bramminge.* (§ 26 I. A. 1. B. 2.) 800 000 Kr.

Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg er forsynet med Dobbeltspor undtagen paa Delstrækningen Vejen—Bramminge. Anlægget af det tilstedeværende Dobbeltspor blev udført i Henhold til Bevillingen om Anlægget af 2det Spor Lunderskov—Esbjerg. I Henhold til samme Bevilling er Jordarbejdet for 2det Spor paa Strækningen Vejen—Bramminge allerede udført, medens selve Sporlægningen med tilhørende nødvendige Ændringer paa de tilhørende Stationer blev stillet i Bero indtil videre, og Bevillingskontoen blev afsluttet.

Under Hensyn til det stigende Antal Tog, der befarer den omhandlede Strækning, maa det — for fuldt ud at kunne drage Nytte af de allerede tilvejebragte Dobbeltspor paa Strækningen — anses for ønskeligt at faa anlagt det manglende 2det Spor paa Strækningen Vejen—Bramminge. Man vil hermed tillige kunne opnaa, at forekommende Uregelmæssigheder i Englandsforbindelsen Esbjerg—Harwich med eventuelt deraf følgende Fremførelse af Særtog m. v. ikke behøver at medføre større Ulempe for den øvrige Toggang paa Strækningen.

De samlede Udgifter til Anlæggets Gennemførelse kan anslaas til ca. 3 700 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Skæring med Veje	50 000 Kr.
Overbygning	2 800 000 —
Stationsanlæg	250 000 —
Telegraf-, Sikrings- og Signalanlæg	300 000 —
Uforudselige Udgifter	300 000 —

I alt ... 3 700 000 Kr.

Det forudsættes, at det, der eventuelt kan spares under en af de foranstaaende Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Det paagældende Arbejde er i Finanslovforslaget for 1939—40 under § 26 I. A. 1. B. 2. Nye Statsbaneanlæg optaget i det 5-aarige Anlægsprogram saaledes, at det der paatænkes begyndt i Finansaaret 1940—41.

I Henhold til det ovenfor anførte skal man imidlertid foreslaa, at det omhandlede Arbejde paabegyndes allerede i 1939—40, og at der i nævnte Finansaar anvendes et Beløb paa 800 000 Kr. til Arbejdets Fremme.

7. *Forøgelse af rullende Materiel.* (§ 26 I. A. 1. B. 2.) 500 000 Kr.

I Forslaget til Finanslov for 1939—40 er under § 26 I. A. 1. B. 2. Nye Statsbaneanlæg optaget et Beløb paa 5 800 000 Kr. til Forøgelse af det rullende Materiel. Herunder 1 000 000 Kr. til Køb af Privatbanevogne og 2 500 000 Kr. til Tryklufsbremse.