

Det vilde imidlertid være meget ønskeligt at kunne fremskynde Anskaffelsen af nyt rullende Materiel mest muligt, hvorfor man skal tillade sig at foreslaa, at det ovennævnte Beløb paa 5 800 000 Kr. maa blive forhøjet med 500 000 Kr.

I Henhold til det saaledes anførte skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved Finanslovens 3die Behandling at ville stille følgende Ændringsforslag til Finanslovforslaget 1939—40:

- 1) Til § 26 I. A. 1. B. 1. a. Lønninger til Tjenestemænd.
Beløbet forhøjes med..... 50 000 Kr.
- 2) Til § 26 I. A. 1. B. 1. c. Fornyelse af faste Anlæg.
Beløbet forhøjes med 1 920 000 Kr.
- 3) Til § 26 I. A. 1. B. 1. f. Andre Udgifter.
Beløbet forhøjes med..... 50 000 Kr.
- 4) Til § 26 I. A. 1. B. 2. c. Faste Nyanlæg.
Beløbet forhøjes med..... 800 000 Kr.
- 5) Til § 26 I. A. 1. B. 2. d. Forøgelse af rullende Materiel.
Beløbet forhøjes med..... 500 000 Kr.
- 6) Til § 2 A. Driften. B. 3. e. Banelegemet og Overbygning.
Beløbet forhøjes med 500 000 Kr.

Det bemærkes, at nærværende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

Nogle af de ovenfor omhandlede Arbejder — saaledes f. Eks. Stenballastarbejderne — vil kunne paabegyndes i indeværende Finansaar, hvorfor man anmoder det ærede Finansudvalg om snarest at ville meddele, om Forslagene kan tiltrædes. I givet Fald vil da Forholdet blive reguleret i Forslaget til Tillægsbevillingslov for 1938—39.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Thybo.

260

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1939.

Journ. Nr. E. 2060.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har man for længst opfyldt de den danske Regering i Henhold til Overenskomst af 8. Juli 1933 med den norske Regering om Oprettelse og Vedligeholdelse af en Ruteforbindelse mellem Hirtshals og det sydlige Norge paahvilende Forpligtelser til at udføre forskellige Anlægsarbejder i Hirtshals Havn. Efter Meddelelser fra officiel norsk Side maa det imidlertid nu paaregnes, at den paagældende Rute fra Kristianssand til Hirtshals vil blive anvendt til Overførsel af Jernbanevogne, og det er oplyst, at det til Ruten paa Aalborg Værft under Arbejde værende norske Skib bygges til saadan Transport foruden til Overførsel af almindelige Automobiler, almindelige Automobil-Omnibusser og store internationale Omnibusser. For at denne Foranstaltning, der selvsagt vil forøge Ruten trafikale Muligheder i betydelig Grad, skal kunne gennemføres, maa der i Hirtshals Havn bygges et Færgeleje ved Norgeskajen.

For at Ruten skal kunne faa den forventede Betydning i trafikmæssig Henseende, er det endvidere, som allerede forudsat ved Afslutningen af den nævnte Overenskomst, nødvendigt, at der tilvejebringes en direkte Sporforbindelse fra Norgeskajen i Hirtshals over Privatbanen Hirtshals—Hjørring til Statsbanestationen i Hjørring, saaledes at der ogsaa i Danmark skaffes Ruten en tilfredsstillende Forbindelse med det almindelige Banenet.

De Foranstaltninger i Hirtshals og Hjørring, der herefter kommer i Betragtning i Forbindelse med Hirtshals—Kristianssand Rutens Forbedring, er følgende: