

I Hirtshals.

Bygning af et Færgeleje i Hirtshals Havn. Udgiften hertil anslaaes til 375 000 Kr., hvortil kommer ca. 23 000 Kr. til Grundforbedring af Kajgader og til Etablering af Belysning af Hovedadgangsvejen til Havnen og til Norgeskajen eller i alt ca. 398 000 Kr. Arbejdet tænkes paabegyndt, saa snart der fra norsk Side foreligger Meddelelse om Etablering af et tilsvarende Færgeleje i Kristianssand.

Tilvejebringelse af de fornødne Spor anlæg ved Færgelejet samt direkte Sporforbindelse fra Norgeskajen til Hjørring—Hirtshals Banens Hovedspor. Dels til Ekspedition af Passagerer m. m. fra og til Færgeren i Tilslutning til Statsbanernes hurtige Togforbindelse gennem Jylland, dels til Ekspedition af de overførte Jernbanevogne er det paakrævet at tilvejebringe en direkte Sporforbindelse fra Norgeskajen, hvilket imidlertid nødvendiggør en Forlægning af Privatbanens Hovedspor paa Strækningen fra Emmersbæk til Hirtshals By. Arbejdet bør naturligt udføres af Privatbanen, men da dennes Interesse i de paagældende Foranstaltninger er ret begrænset, har man truffet Aftale om, at Banen kun skal bidrage dertil ved af sine Beholdninger at levere Skinnematerialer til Forlægningen af dens Hovedspor, samt — gennem et Mageskifte med visse Staten tilhørende Arealer — afgive de fornødne Arealer til denne Forlægning. Den øvrige Udgift anslaaes til 270 000 Kr.

De med Anlæggene i Hirtshals ifølge foranstaaende forbundne Udgifter af i alt 668 000 Kr. søges bevilget under Finanslovens Konto § 26 I. A. 3. B. 2., Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

I Hjørring.

I Forbindelse med Spørgsmaalet om *Tilvejebringelse af en direkte Sporforbindelse fra Hjørring—Hirtshals Banen til Statsbanestationen i Hjørring* er der af Hjørring Privatbaner fremsat Forslag om en *Sammenlægning af Hjørring Privatbanestation med Hjørring Statsbanestation*, hvorefter der sker en fuldstændig Optagelse af Privatbanerne Hjørring—Hirtshals, Hjørring—Aabybro og Hjørring—Hørby paa Hjørring Statsbanestation.

Der er i det store og hele Enighed mellem Statsbanerne og Privatbanerne om den tekniske Udformning af Projektet, der i Hovedlinierne gaar ud paa, at der forinden Indføringen til Hjørring foretages en Forlægning af Hirtshals Banen og Aabybro Banen, hvorefter disse Baner sammen med Hørby Banen føres ind paa Statsbanestationen fra Vest. Der er endvidere Enighed mellem Statsbanerne og Privatbanerne saavel med Hensyn til Ejendomsforholdene, for saa vidt angaar de af de nye Baneanlæg beslaglagte Arealer og de ved Nedlægning af de bestaaende Jernbaneanlæg tiloversblevne Arealer, som om Hovedtrækkene i de Bestemmelser, der fremtidig skal gælde vedrørende Vedligeholdelse og Drift af Fællesstationen. Efter de foreløbige Beregninger er Udgiften ved Anlægget, ekskl. de Arealer, der afgives af Privatbanerne, anslaaet til 2,85 Mill. Kr.

Det paagældende Projekt løser for Hjørrings Vedkommende Spørgsmaalet om en direkte Jernbaneforbindelse til og fra Hirtshals paa en Maade, som har fundet Tilslutning hos Byraadet, og frembyder for Publikum en ønskelig Forbedring af Baneforholdene. Ministeriet har derfor kunnet slutte sig til Ønsket om dets Gennemførelse, naar der fra de forskellige interesserede Myndigheder m. v. ydedes passende Bidrag. Ved de herom førte Forhandlinger har Hjørring Amtsråd og Hjørring Byråd under visse Forudsætninger givet Tilsagn om at yde Tilskud paa henholdsvis 170 000 Kr. og 330 000 Kr., hvorhos Hjørring Amtsråd over for Ministeriet har paataget sig Garantien for den fortsatte Drift af de fra Hjørring udgaende Privatbaner i en 10-aarig Periode fra 1938 at regne, saaledes at der er tilvejebragt Sikkerhed for, at Anlægget udnyttes fuldt ud i nævnte Tidsrum.

Af de i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdselen ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. til Raadighed stillede Midler vil der som Tilskud til Viadukter, der i Henhold til Projektet tilvejebringes for Løkken og Hirtshals Vejene, kunne ydes 150 000 Kr., og endvidere er det af Socialministeriet stillet i Udsigt, at der paa visse nærmere angivne Betingelser i Henhold til § 3 i Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse vil kunne ydes et Tilskud paa 100 pCt., dog højst 1 Mill. Kr., af den Arbejdsløn, der kommer til Udbetaling, til de henviste Arbejdere — formentlig hovedsagelig fra Hjørring By og Amt.