

## 292

Marineministeriet. København, den 4. Januar 1939.

Journ. Nr. 435<sup>2</sup>/1934.

Som Led i en Plan om efterhaanden at overgaa til udelukkende at forsyne de ved Grønland stationerede Skibe med Olie fra Tankanlæg i Land er der paa Finanslovene for 1937—38 og 1938—39 under § 26 I. B. 14. B. bevilget henholdsvis 10 500 Kr. og 18 000 Kr. til Etablering af mindre Tankanlæg i 2 vestgrønlandske Kolonier (Godhavn og Sukkertoppen).

Under Hensyn til de endnu forhaandenværende vanskelige Opbevaringsforhold for Brændselolie til Brug for Søværnets Skibe i Grønland vil det være meget ønskeligt, at der — som næste Skridt til Gennemførelse af nævnte Plan — i Sommeren 1939 ved Kolonien Godthaabs Skibshavn etableres et Tankanlæg for Solarolie af tilsvarende Art som Anlæggene i Godhavn og Sukkertoppen, men med en noget større Kapacitet (150 Tons). Bekostningen herved er anslaaet til ca. 30 000 Kr.

Efter at Forslaget har været forelagt Finansministeriet, som intet har fundet at erindre derimod, skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 14. Under Marineministeriet. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Til Etablering af et Tankanlæg for Solarolie ved den vestgrønlandske Koloni Godthaabs Skibshavn..... 30 000 Kr.

ALSING ANDERSEN.

H. Andersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 293

Marineministeriet. København, den 14. Januar 1939.

Journ. Nr. 134/1937.

Ifølge Overenskomst mellem „Komiteen til Fregatten Jyllands's Bevarelse“ og Københavns Magistrat, Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København og Dansk Vandrelaug skal Fregatten indtil Januar 1946 hvert Aar i Sommerhalvaaret stilles til Disposition som Logiskib for Provinsskolebørn og Vandrere under disses Ophold i København. I den øvrige Del af Aaret maa den af Hensyn til Udøvelsen af det fornødne Tilsyn fortøjes ved Hønebroen. Efter Overenskomstens Udløb er det Forudsætningen, at den hele Aaret skal henligge paa dette Sted som et Vartegn ved Indsejlingen til Københavns Havn og et Mindesmærke for dansk Træbygningskunst, til hvilket der bør være let Adgang for besøgende. Da de to tilbageværende af Vagtskibet „Sjælland“s Duc d'Alber imidlertid er i en saadan Tilstand, at det vil være uforsvarligt at anvende dem til Fortøjning af Fregatten, og da anden passende Ligeplads ikke vil kunne fremskaffes, har Søværnets Bygningsvæsen i Forbindelse med Flaadestationen udarbejdet et Projekt, ifølge hvilket der i ommeldte Øjemed foreslaas rammet 4 Jernpæle, idet det under Hensyn til Bundens Beskaffenhed i denne Del af Flaadelejet erfaringsmæssigt ikke kan anses for tilraadeligt her at anvende Pæle af Træ. Udgiften ved denne Foranstaltning er anslaaet til ca. 40 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Finansministeriet intet har fundet at erindre mod Forslaget, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 3die Behandling i Folke-