

ca. 10 500 m² (75 m × 140 m) til en Pris af 75 Øre pr. m², dels et Syd for dette Areal beliggende Areal, stort ca. 2 400 m², til en Pris af 50 Øre pr. m². Det bemærkes, at det, saafremt Staten ikke erhverver sidstnævnte Areal, vil være nødvendigt at opsætte et Traadhegn mellem Arealerne, der vil koste ca. 2 520 Kr., og at Kommunen i sin Tid har betalt 80 Øre pr. m² for hele det omhandlede Areal.

De med Erhvervelsen af Arealerne og Indretning af Sportsplads forbundne Udgifter vil udgøre følgende Beløb:

10 500 m ² à 75 Øre	7 875 Kr.
2 400 m ² à 50 Øre	1 200 —
Planering og Tilsaaning efter Overslag af Købstadens Byggekontor ..	11 000 —
En Motørklipper	1 350 —
De med Købet forbundne Udgifter (Skøde m. v.) ansl.	575 —
	<hr/>
	I alt 22 000 Kr.

Nærværende Ministerium maa meget anbefale, at der tilvejebringes en tilfredsstillende Sportsplads til Skolen, og at man modtager Magistratens ovennævnte Tilbud, idet der næppe senere vil være Lejlighed til at erhverve en saa ideelt beliggende og forholdsvis billig Sportsplads.

Med Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til Forslagets Fremsættelse, skal man herved anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1939—40 at ville fremsætte følgende Ændringsforslag som stillet af Undervisningsministeriet:

Til § 26 I. B. 12. B. Som nyt Nummer.

Til Erhvervelse og Indretning af en Sportsplads ved Tønder
Statsskole

22 000 Kr.

JØRG. JØRGENSEN.

Fabricius-Bjerre,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

47) I. B. 14. B. Nyt Nummer. Andre faste Ejendomme og Anlæg. Under Marineministeriet. Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 1. December 1938.

Journ. Nr. 780 B/1938.

Fra Fyrdirektoratet har Marineministeriet modtaget Forslag om, at der bygges et nyt Inspektionsskib til Afløsning af det forældede Fyrtransportskib „Nordsøen“, som er bygget i 1898.

Skibet har i August Maaned d. A. været underkastet Hovedsyn, ved hvilket der er foretaget indgaaende Undersøgelser af saavel Skrog som af Maskineri og Kedlen.

Det fremgaar af den efter Hovedsynet udarbejdede Redegørelse, at Skroget endnu trods Mangler og Ælde vilde kunne benyttes i nogle Aar, medens Kedelen og Maskineriet ikke kan anvendes mere end højst 2 Aar endnu. Da det saaledes maa anses for givet, at Kedelen og Maskineriet maa fornyes om højst 2 Aar, medens det samtidig kan fastslaas, at Skroget ikke vil kunne vare tilnærmelsesvis det Antal Aar, som svarer til Varigheden af ny Kedel og nye Maskiner, vil det være økonomisk uforsvarligt at forny den gamle Kedel og de gamle Maskiner. Yderste Frist for Drift af „Nordsøen“ maa endeligt ansættes til Oktober 1940, til hvilket Tidspunkt et nyt Skib bør være færdigbygget.

Det maa samtidig paapeges, at „Nordsøen“, som længe har været forældet i Forhold til den Tjeneste, der bør kunne kræves af dette Skib, i de kom-