

mende 2 Aar er yderligere forringet derved, at Farten er nedsat paa Grund af det nedsatte Kedeltryk.

Under Skibets Hovedsyn i Aar har man kun ladet saadanne Arbejder udføre, som var absolut nødvendige for at holde Skibet i Drift i de kommende 2 Aar. Det Beløb, der hertil er medgaaet, udgør i alt ca. 34 000 Kr. Saaframt Skibet i Aar skulde have været bragt i en saadan Stand, at der overhovedet kunde blive Tale om Fornyelse af Kedelen og Maskineri om 2 Aar, vilde Beløbet have andraget ca. 70 000 à 80 000 Kr., hvortil om 2 Aar yderligere vilde være medgaaet 200 000 à 300 000 Kr. til Fornyelse af Kedel og Maskiner. En saadan Fremgangsmaade har man anset for økonomisk uforsvarlig.

Med Hensyn til det nye Inspektionsskibs Størrelse m. v. har Fyrdirektoratet udtalt, at et Skib af samme Størrelse som „Nordsøen“ ikke vil være fyldestgørende. Naar henses til, at Lystødemateriellet er forøget, og de enkelte Lystønder er gjort større og tungere, bør et Skib have en saadan Størrelse, at det med Lethed kan manipulere Lystønder til en Vægt af 10 Tons, og det bør kunne tage mindst 2 Stykker 10 Tons Tønder paa Fordækket. Som Forholdene er i Øjeblikket, kan kun de smaa Lystønder tages om Bord, medens andre maa slæbes til Station. En enkelt Lystønder kan overhovedet ikke manipuleres af „Nordsøen“, hvorfor et større Skib aarligt maa sendes til Esbjerg af denne Grund.

Fyrdirektoratet er af den Anskuelse, at et Skib paa ca. 350 Tons med et Dybgaaende af ca. 3 m og en Normalfart af ca. 12 Knob vil være det mest passende (ca. 600 H. K.).

Udgiften ved Bygningen af et saadant Skib er anslaaet til ca. 700 000 Kr., hvoraf ca. 300 000 Kr. søges bevilget for Finansaaret 1939—40 og ca. 400 000 Kr. for Finansaaret 1940—41.

En nærmere Præcisering af de samlede Udgifter vil først kunne fremkomme, efter at der har været Lejlighed til i Begyndelsen af 1939 at fremkomme med et detailleret Projekt.

Da Marineministeriet kan anbefale Forslaget, tillader jeg mig herved under Henvisning til foranstaaende at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. Vedrørende Aktiverne. B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 14. Under Marineministeriet. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Til Bygning af et nyt Inspektionsskib til Fyr- og Vagervæsenet som 1ste Del af 2-aarigt Bevilling paa i alt ca. 700 000 Kr... 300 000 Kr.

Det bemærkes, at Finansministeriet intet har fundet at erindre imod Forslaget.

ALSING ANDERSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hempel-Jørgensen.

Forslaget tiltrædes.

48) I. G. 1. B. Nyt Nummer. Tilgodehavender og Udlaan. Under Bestyrelse af Statsaktivkontorerne. Udgift. Skrivelse fra Ministeren for Handel, Industri og Søfart:

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 13. December 1938. Journ. Nr. 478/35.

Paa Finanslov for Finansaaret 1937—38 blev der under § 26 I. G. 1. B. Udgift som 12. bevilget et rentebærende, afdragsfrit Laan til „Den sønderjydske