

B. *Direktoratet.*

- 1) Stillingen som Bogholder i Direktoratet foreslaas oprykket fra 5. Lønningsklasse (5 040—5 760 Kr.) til 4. Lønningsklasse (6 000—6 600 Kr.) som Hovedbogholder.

Vandbygningsvæsenets Regnskabsvæsen blev omlagt for et Par Aar siden i Overensstemmelse med en af et særligt Udvalg afgiven Betænkning, og der indføres herefter et Centralbogholderi i Vandbygningsdirektoratet. Medens der tidligere blev ført fuldstændigt Bogholderi i Distrikterne, er saavel Distrikternes som Direktoratets Regnskaber herefter samlet under en Hovedbogholders Ledelse og Ansvar.

Som Følge af denne Omlægning maa det anses for rimeligt, at den paagældende Bogholderstilling oprykkes til Lønningsklassen: 6 000—6 600 Kr.

- 2) Antallet af Tjenestemandstillinger som Ingeniør i Direktoratet foreslaas forøget med 1 (5 040—5 760 Kr.), idet Direktoratet ud over de normerede Ingeniører beskæftiger et Antal løst antagne Ingeniører, hvoraf man mener det nødvendigt at give yderligere een fast Ansættelse.
- 3) Der foreslaas normeret en Kontorfuldmægtigstilling i Direktoratet.

Vandbygningsvæsenet har ikke hidtil været normeret med Kontorfuldmægtige, men den foreslaaede Stilling agtes besat med den Kontormedhjælper, der forestaar Ordningen og Registreringen af Direktoratets meget omfattende Arkiv, hvorved bemærkes, at Arkivvæsenet af tekniske Grunde har ganske særlig Betydning for Direktoratet, idet det ved Anlægsarbejder m. v. er af stor Betydning at kunne kontrollere Forholdene langt tilbage i Tiden.

- 4) Antallet af Kontorassistenter i Direktoratet foreslaas forhøjet med 1 til 2.

Direktoratet er for Tiden normeret med 1 Kontorassistent og beskæftiger herudover et betydeligt Antal løst antagne Kontorister.

Det er Hensigten at besætte den nye Kontorassistentstilling med en Kontormedhjælper, der er beskæftiget med Bogholderiarbejde af mere kvalificeret Beskaffenhed.

C. *Opmudringsmateriellet.*

Det har i de senere Aar gentagne Gange vist sig vanskeligt at skaffe fuld aarlig Beskæftigelse til alle de under Opmudringsmateriellet hørende Fartøjer, og da endvidere Anskaffelsen af mindre, motordrevne Uddybningsmaskiner til Erstatning for udrangeret Materiel har gjort en Reduktion af Personalet mulig, har en Række Tjenestemandstillinger inden for Officerspersonalet og Mandskabet været holdt ubesat i en længere Aarrække.

Da det maa anses for hensigtsmæssigt — som sket — kun at holde de Fartøjer og Maskiner, der erfaringsmæssigt er beskæftiget Aaret rundt, fuldt bemandede, medens man for de øvrige Fartøjers Vedkommende ansætter saa meget Personale som fornødent til Bemanding af enkelte af disse, idet man under stærk Beskæftigelse regner med at kunne lade alle Fartøjerne betjene paa forsvarelig Maade ved Udlaan fra de fuldt bemandede Fartøjer af de Kategorier — Dæksofficerer og Dæksbesætning —, for hvilke Kendskab til det specielle Arbejde spiller en afgørende Rolle, foreslaas følgende ubesatte Stillinger nedlagt.

- 1 Skibsfører af 2. Grad,
- 5 Styrmand,
- 6 Undermaskinmestre,
- 1 Overmatros,
- 1 Overfyrbøder.

Til Gengæld foreslaas af avancementsmæssige Hensyn Antallet af Maskinmestre af 2. Grad forøget med 2 til 10, og Antallet af Overstyrmand forøget med 2 til 4, hvorhos der til Tjeneste paa nyanskaffede, mindre Fartøjer ønskes normeret en Førerstilling og en Maskinpasserstilling.

De fremsatte Forslag er tiltraadt af Lønningsraadet, og i Tilslutning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1939—40 at stille følgende Ændringsforslag: