

## Bilag 5.

Dansk Dampskibsrederiforening.

København, den 28. Februar 1939.

Landstingets Udvalg vedrørende Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916.

I Anledning af det den 9. Februar d. A. i Landstinget fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 § 9 tillader Dansk Dampskibsrederiforening sig herved at fremføre følgende:

Dansk Dampskibsrederiforening har tidligere overvejet Spørgsmaalet om at faa Adgang til den i Lov af 19. Februar 1861 om Oprettelse af en Sø- og Handelsret i København samt Sø- og Handels-sagers Behandling uden for København § 3 omhandlede Valgforsamling, der vælger de handels- og søkyndige Medlemmer af Sø- og Handelsretten.

Man opgav imidlertid Tanken af Hensyn til det ønskelige i ikke at udvide den valgberettigede Kreds af de Institutioner, som vælger Sø- og Handelsrettens Medlemmer — et Ønske, som man principielt stadig maa være en Tilhænger af —, og Rederiforeningen søgte at gøre sin Indflydelse gældende gennem Københavns Skipperforening og Grosserer-Societetets Komité.

Ved det nu fremsatte Forslag er der imidlertid sket det, at Københavns Skipperforenings Bestyrelse ved Valg af Medlemmer, der hører til Skibsmandskab, erstattes af 5 Medlemmer af Bestyrelsen for Sømændenes Forbund og 5 Medlemmer af Søfyrbødernes Forbund til at deltage i Behandlingen af borgerlige Sager, der angaar Skibsføreres og Mandskabs Rettigheder, Pligter og Forhold vedrørende disse deres Stillinger, jfr. Lov om Rettens Pleje Nr. 212 af 1. Oktober 1936 § 9, 3die Stykke.

Dette vil med andre Ord sige, at Dansk Dampskibsrederiforening, som tidligere gennem Københavns Skipperforenings Bestyrelse havde en vis Mulighed for at blive hørt i saadanne Sager, nu ikke har den ringeste Chance for at gøre sin Stemme gældende i Sager, som angaar Skibsføreres og Mandskabs Rettigheder og Pligter samt Mandskabernes Forhold til Rederierne.

Rederiforeningen har gennem Grosserer-Societetets Komité hidtil opnaaet at faa 2 Redere valgt til Medlemmer af Sø- og Handelsretten, men da Rederinæringen ogsaa paa mange andre Omraader end egentlige Mandskabssager har stor Interesse i at være direkte repræsenteret i Sø- og Handelsretssager og 2 Redere er for lille Repræsentation, skal Foreningen herved tillade sig indtrængende at henstille til det ærede Udvalg at foranledige, at Lovforslaget ændres saaledes, at der gives Dansk Dampskibsrederiforening Lejlighed til direkte at deltage i Valget af Dommere til Sø- og Handelsretten, hvorved der skabes Mulighed for, at der baade ved Behandling af Mandskabssager og Sager, som i øvrigt berører Rederinæringen, sikres de interesserede Parter en ligelig Repræsentation.

Ærbødigst

Dansk Dampskibsrederiforening.

H. A. H a n s e n,

Formand.

E. Maegaard.